



6 **Infografika: Nejodolnějším trhem je Švýcarsko**

7 **Spojování rejdářů pokračuje. Cosco koupí OOCL**
Čínská lodní společnost Cosco Shipping chce koupit za 6,3 miliardy dolarů svého hongkongského konkurenta OOCL. Dohodu však musí ještě schválit antimonopolní úřady. Spojením čtyřky a osmičky na trhu by vznikl třetí největší námořní rejdář na světě.

8 **Aktuality z EU**

8 **Personálie**

9 **Společnost**



10 **Nastupuje on-line sledování výroby i distribuce**

Plně automatizované sklady se v logistice masově neprosadí. Budoucnost oboru spočívá spíše v širším uplatnění automatické identifikace, strojového vidění a internetu věcí, říká ředitel společnosti Kodys Jan Příhoda.

14 **Kapacity nestačí a ceny rostou**

Globální ekonomika je na vzestupu. Letecká doprava hlásí nejlepší výsledky od dob krize a přepravci registrují vyšší poptávku i v námořní dopravě. Nejvytíženější linky začíná sužovat nedostatečná kapacita, která má za následek růst cen přepravného.

18 **Přesný tracking vede k lepšímu plánování**

20 **Člověk je pro náklad horší než bouře**





22 **Roboti už zastanou svaly, teď zkouší nahradit prsty**

Kvůli nárůstu on-line prodeje po světě roste poptávka po strojích, které umí samostatně vychystávat zboží. Do tohoto nejméně automatizovaného skladového procesu zkouší nyní několik firem zapojit nový způsob „výuky“ robotů.

26 **České Makro připravuje pilotní logistický projekt v rámci celé skupiny**

28 **U Prahy vznikne sklad pro zboží z Alibaby**

- 32 **Stresu z inventur se lze snadno vyhnout**
- 36 **Inventurní drony se prosadí ve venkovním prostředí**
- 40 **Průmyslové parky ukazují vlídnější tvář**
- 44 **Z moře na talíř za 48 hodin**
- 47 **U výškových skladů je nutná bezpečnost a přesnost**
- 50 **Nižší hmotnost, jednodušší použití, ale i 3D tisk**
- 56 **Tablet a vozíkový terminál v jednom**

