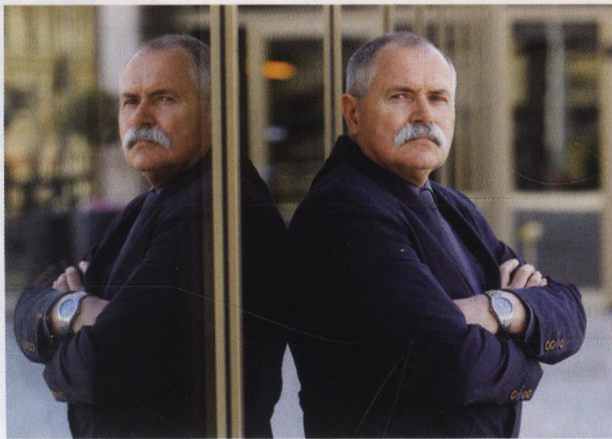




- II Letos si trh může sáhnout na rekord
- IV Anketa: Vývoj trhu skladového vybavení pohledem firem
- VI Robustní regálové řešení pro automotive
- X Bez nehod i v těsných výrobních halách
- XIV Operativní leasing je hlavně pro náročnější provoz
- XVIII Vozíky vyžadují preventivní péči
- XXVI Držáky elektronických přístrojů ve vozících



- 12 **V Evropě jsme na špičce**
Česká logistika vychází ze srovnání se západní Evropou velice dobře, myslí si profesor Václav Cempírek z Univerzity Pardubice, který zároveň působí jako prezident České logistické asociace. S moderními logistickými technologiemi, které jsou základem platformy Průmysl 4.0, se podle něj můžeme setkat v relativně krátké době.

- 14 **Zóna Logistika**
Jak vylepšit svoji interní logistiku pomocí moderních technologií, jak bezpečně přepravit zboží nebo jak zefektivnit svůj e-shop a distribuci zásilek ke koncovým zákazníkům. To byla hlavní témata prvního ročníku konference Zóna Logistika.
- 15 **Lidé budou vždy důležitější než moderní technologie**
- 16 **Proti podvodníkům funguje sdílení informací**
- 18 **Další rozvoj logistických služeb pro e-commerce**



- 20 **Novinky na pražských průmyslových veletrzích**
- 21 **FM Logistic vstupuje na indický trh**
- 22 **Distribuce Globusu pod jednou střechou**
Obchodní řetězec Globus uvedl v prvních měsících tohoto roku do provozu novou distribuční halu o rozloze 32 500 metrů čtverečních v Prologis Parku Jirny.



- 24 Největším průšvihem je nesdílení informací**
 Fírmy si mezi sebou nepředávají data o prodejích, zásobách nebo promoakcích. To je hlavní problém současných dodavatelských řetězců v Česku, říká šéf poradenské fírmy Logio Tomáš Formánek.
- 27 Na krizi je potřeba reagovat včas**
- 28 A praxi máte?**



- 30 Přesná lokalizace ve skladech bez GPS**
 Soutěž Best of X – Czech Republic na podporu tuzemských start-up fírmy vyhrála společnost Sewio Networks se svým řešením na monitoring pohybu lidí a předmětů uvnitř i vně budov bez užití GPS s přesností až na 20 cm.
- 34 Výroba plných lepenek pro obalové využití II.**
- 37 Sanace dopravních staveb za nepříznivých podmínek**