

PROJEKTY

| | |
|--|----|
| Přístav JadeWeserPort zahájil provoz | 12 |
| Koridor E – sjednocení vlakového zabezpečení | 14 |
| Linde MH otevřelo plnicí stanici na CNG | 15 |
| Renovace kontejnerového terminálu | 16 |
| DB Schenker Logistics se stěhuje | 17 |
| Hörmann zvětšuje sklad | 17 |
| Raben investuje v Německu | 17 |
| Další úseky D3 se otevřou příští rok | 18 |
| Tendr na rekonstrukci D1 se posunul | 18 |
| Lepší kontrola dopravních staveb | 18 |
| Dočasné spojení Polska a ČR | 18 |



12



20

PRODUKTY

| | |
|---|----|
| Nové vozíky Linde EVO ve znamení efektivity | 20 |
| Věrnostní program Go! | 21 |
| Kompaktní dodávka do města | 22 |
| Nízkozdvižný vozík Jungheinrich | 23 |
| Pneumatiky pro úsporu paliva | 23 |
| Nová tiskárna na štítky | 23 |
| Mobilní terminál Motorola MC67 | 24 |
| Monitoring insolvenčního rejstříku | 24 |
| Vyspělý ERP systém od JKR | 24 |
| Lehčený polyuretan v obalové technice | 26 |

procesy

| | |
|--|----|
| Lidské zdroje v logistice | 30 |
| Trh práce nadále stagnuje | 33 |
| Zákazníci preferují časovou flexibilitu | 34 |
| Systémové náklady v silniční a železniční nákladní dopravě | 36 |
| Železnice je nositelkou inovací | 38 |
| Kontejnerové vlaky do Číny | 40 |
| Řízení nároků v podniku | 40 |
| Logistika pro Alstom Power | 40 |
| Rozsáhlý zákaznický servis | 42 |
| Řízení rizika v dodavatelském řetězci | 43 |



30

perspektivy

| | |
|--|----|
| Globální a evropský vývoj v hutnictví do roku 2017 | 44 |
|--|----|



44



46

spektrum

| | |
|--|----|
| Železniční svět se opět setkal v Berlíně | 46 |
| Obalový průmysl na MSV 2012 | 50 |
| FachPack 2012 | 53 |
| Obal roku 2012 | 54 |
| StillContiCup 2012 | 56 |
| IDC Cloud Computing Roadshow | 56 |
| Toyota Demo Days 2012 | 57 |

STÁLÉ RUBRIKY

| | |
|---------------|----|
| názor | 3 |
| monitor | 6 |
| servis | 58 |



8