

Obsah

UDÁLOSTI

4

TECHNIKA

Světoví výrobci motorových vozíků 6

Jak zkvalitňovat vychystávání 8

Šetrná manipulace 9

Král na háku 9

Internetový obchod s náhradními díly pro dopravu 10

Nové trendy 11

O logistice v internetových firmách 12

Meziodvětvová přepravní etiketa 14

Univerzální pracovní prostředek 15

Těžkotonážní vozíky 16

LOGISTIKA PLUS

Bojová vozidla manipulace 17

Čím vykládat palety z aut 18

Už nejen vozík 18

Co umí ručně vedený vozík 19

Pro a proti dopravním systémům bez řidiče 20

Dodávky v taktu montáže 20

PŘÍLOHA

Optimalizace v dopravě 1 - 32

LOGISTIKA & DOPRAVA

Integrovaná doprava 21

Nákladní dopravu pod zem? 22

Liberalizace a fúze 23

Finanční havárie dráhy 25

Optimalizace dopravy a dosažení

slučitelnosti práva v dopravě s EU 26

Česká dopravní politika

přejala základní prvky evropské politiky 28

Zpoplatňování dálnic v SRN 29

Evropský projekt 30

Ruské obchodní přístavy 31

SPEKTRUM

Leasing podporuje ekonomický růst 32

Modernizace vozového parku 32

Strategická aliance 33

Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví - 6 34

Frontline Solutions Europe 37

Čechofracht v novém ● Žánrová manipulace ● *Gebrüder Weiss v Plzni* ● Logis v Praze ● **ESA s ISO pro všechny služby** ● Internetové obchodování ● *Mobily a mobily* ● Pro silniční dopravu ● **Rekordní Rotterdam** ● Zdarma na síť ● **Rychlejší odbavení zboží** ● Manipulace na ibf ● **Transport a logistika** ● On-line servis ● **Vozidla roku**

Na stránkách zahraničních logistických časopisů se intenzivně diskutuje o důležitosti logistiky pro realizaci elektronického obchodování a o vlivech rozvoje Internetu na logistiku. Příspěvek uvádí názory německých expertů na tuto i u nás stále aktuálnější problematiku.

Čím vykládat palety z aut? Například ručně vedeným bezmotorovým vozíkem, ručně vedeným motorovým vozíkem s chodícím řidičem, ručně vedeným motorovým vozíkem se sklopnou plošinkou řidiče, kde řidič na plošince může i stát, a konečně motorovým vozíkem se stanovištěm stojícího řidiče, který na svém stanovišti může být více či méně pohodlně opřen.

Česká dopravní politika přejala základní prvky evropské politiky ● Železnice má své místo na přepravním trhu ● **Ideální pro logistiku** ● *Kontejner a přístav sblíží trhy* ● Co chybí letecké dopravě ● **Optimalizace dopravní obslužnosti regionu** ● *Expresní přeprava kusových zásilek* ● Logistika - brána do EU ● **Radiálka** ● **Po řekách snad, po moři jistě** ● *Letecké cargo na vzestupu* ● Autodopravce s komplexní logistikou ● **Mezinárodní zkušenost na českém trhu**

Mezi významné průvodní jevy naší tržní ekonomiky v uplynulé dekádě patřil i prudký rozvoj leasingového podnikání a leasingu jako specifické finanční služby podnikům. V současné době je u nás leasingem pořízováno více než 30 % všech investic do strojů, zařízení a dopravních prostředků. Roste podíl leasingu při uspokojování spotřebitelských záměrů nepodnikatelských subjektů a na celkové podpoře odbytu. Zanedbatelný, i když zdaleka již ne tak značný, není ani podíl leasingu na investicích do nemovitostí a jeho význam pro rozvoj obchodu s realitami.