

Obsah

UDÁLOSTI	4
TECHNIKA	
Systémové vozíky ve skladu	11
Výrobní logistika – faktor restrukturalizace firem	12
Třídíčka	13
Objedná se bleskově, čeká dlouho	13
Univerzální dopravní, manipulační a pracovní prostředek	14
Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví – 7	15
Dynamický skladový systém s automatizovanými jeřáby	16

REVUE

Změna podmínek vývoje pro obchodní logistiku	17
Rodí se nákladní letecké aliance	18

PŘÍLOHA – SILNIČNÍ A KAMIONOVÁ DOPRAVA

Problémy hraničních přechodů	4
Nákladní automobily budoucnosti	4
Silniční dopravci jedou do Evropy přes překážky	9
Mezinárodní kamionová doprava	19
Mobilita lidí a zboží	19
Počty vozidel rostou	21
Moderní nákladní automobil	25
Kolik kapaliny je v cisterně?	28
Spojení s kamionem	28
Z rukověti IRU	32
Zájem o Ro-La	32
Nový systém pro překládku výměnných nástaveb	33
Tahač roku	34
Ekonomické riadenie v podnikoch cestnej dopravy	35

LOGISTIKA & DOPRAVA

Integrovaná hromadná doprava	37
Letištní ostrov	38
Létání bez letenek	39
Evropský projekt	40
Udržet krok a odborníky	41

SPEKTRUM

Speciální přepravník	43
Zařízení na výrobu hliníkových profilů	44
Outsourcing opatrování dílů kategorie C	48
Transit dodávkou roku	50

ADSSF desetiletá ● Moravská větev I. koridoru hotova ● Prestižní cena pro Metrans ● Exportní cena DHL ● LogiMAT ● Vodní doprava v ohrožení ● Rekordní ČSA ● Okamžitá poloha vlaku ● Nové Berlingo ● Ve zkratce ● EUCARGO ● Přístav pro český zahraniční obchod ● Ozdravný koncept DB ● Konference IRU ● Logistika – brána do EU ● E-procure ● Transport a logistika v Brně nově ● Transport logistic ● Inno-Trans ● Log-Net

Vývoj vnitřního obchodu bude v příštích letech rozhodujícím způsobem určen a formován podmínkami, které vyplývají z objektivních změn podnikových a funkčních struktur, zákaznických a sortimentních struktur, procesních a personálních struktur a struktur obchodní sítě. Každá z těchto změn podstatných obchodních činitelů přináší nové podmínky vývoje.

Rok 2000 byl pro celý obor silniční dopravy nebyvale složitý. Příčinou byla zejména světová ropná krize a s ní související růst cen ropy – v naší republice o více než 30 %. Vzhledem k nadbytku kapacit v mezinárodní a tuzemské nákladní dopravě a nedostatku finančních prostředků ve státním rozpočtu i rozpočtech okresních úřadů nemohly být tyto mimořádné vstupy řešeny či pokryty – ani v oblasti dopravní obslužnosti. Z velké části byly tyto mimořádné náklady hrazeny z hospodářských výsledků dopravních společností, což nejen postihlo jejich ekonomickou a finanční situaci, ale i zpomalilo obnovu vozového parku ekologicky přijatelnějšími vozidly. V oblasti mezinárodní kamionové dopravy přerostla nespokojenost s vývojem cen ropy a nemožnost řešit vliv enormního růstu cen vstupů do zvýšení ceny za dopravu až do krizové situace...

Možností nahrazení papírových letenek elektronickými přispěla Lufthansa k jednoduššímu a pohodlnějšímu cestování. Dnes nabízí elektronické letenky v rámci zavedené služby ETIXr v 70 destinacích ve 34 zemích světa.

Tyto služby nabízejí obchodní firmy například pro normované díly, spojovací součásti, fixační techniku, nástroje a kancelářské potřeby. Rozhodnutí pro outsourcing je však třeba dobře uvážit.