

Obsah

UDÁLOSTI 6

TECHNIKA

- Odvalovací kontejnery podporují logistické systémy 8
Zrychlení na datové dálnici 8
O pojistné zásobě v objednacích systémech 10
Automatická identifikace kontejnerů 11
Řízení IT v praxi 12
Model e-shopu 13
Jak zjišťovat stav zakázek přes internet 14
Elektrický diesel 15
Přeprava na Tchaj-wan 15
Značka Desto se přestěhovala 16
Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví - 10 18
Regulovaný oběh vratných obalů 19

EKONOMIKA

- Specifika marketingu na železnici 20
Transport a Logistika - Telematika 21

LOGISTIKA PLUS

- Noční cestování 22
Přesuvné regály 23
Kontejnery pro intermodální dopravu a jejich skladování 24

UŽITKOVÁ VOZIDLA

- Užitková vozidla 25
Nové řešení kombinované dopravy 27
Řízení vozového parku 28
Autosalon s řadou novinek 29

SPEKTRUM

- Logistická obsluha území 31
Jednotka pro efektivní nákladní dopravu 33
Vzdušná aliance 34
Přístav diamant 35
Rychlá překládka silnice - železnice 36
Regionalizace železnic v Bavorsku 38
Základy hodnocení logistiky městských center 41

REVUE

- Současný stav a výhled struktury informačních toků v dodavatelských řetězcích 42

Bezpečnost letectví ● Úspěšný ComNet ● Terminál v Košicích ● **Potřebují nové pantografy** ● ČD drží jízdné ● **Zaznamenali jsme** ● Pragotraffic ● *Pětihvězdičková hvězda* ● E-sekretářka ● **Plány Aholdu** ● GW zesiluje síť ● **Vysoký standard DHL** ● Marketing v dopravě ● **Veletrh transport logistic**

Pro řadu skladových položek, jejichž zásoba je řízena pomocí objednacích systémů, bývá norma pojistné zásoby volena na základě subjektivních úvah. Příspěvek ukazuje formu závislosti velikosti pojistné zásoby na jednotlivých vstupních veličinách jako pomůcku pro usnadnění této volby.

Bez telematiky se dnes na silnicích, železnicích, v letadlech nebo na lodích, ale ani v logistických centrech a na dopravních terminálech neobejdeme. Telematika a Inteligentní transportní systémy (ITS) mohou výrazně přispívat k lepšímu využívání existujících kapacit i ke zvyšování bezpečnosti provozu. Množství zboží přepravovaného po evropských silnicích se od roku 1980 do roku 1995 zvýšilo o sto procent a do roku 2010 se očekává jeho další zdvojnásobení. Infrastruktura zaostává a telematika napomáhá plynulému a bezpečnému odbavování provozu.

Doprava je velmi náročný obor podnikání, a proto se v silniční dopravě uplatní pouze silný automobil, schopný provést i ty nejnáročnější práce. Výrobci užitkových vozidel stále více prosazují u nových typů jako hlavní kritérium rentabilitu vozidla, která se odráží ve vyšší přepravní rychlosti, snížení vlastní hmotnosti vozidla, zvýšení užitečného zatížení vozidla, zvýšení přepravního objemu a snížení provozních nákladů (spotřeby paliva, redukce údržby).

Prokazovat výhodnost inovačních řešení pro logistiku městských center (tzv. city-logistiku) je obtížné. Výhradně ekonomická orientace často nevede k cíli, protože prostě nemůže brát v úvahu nekvanifikovatelná hlediska. Hledání jiných přístupů nutně vedlo k polyoptimalizaci, tj. k optimalizaci podle několika kritérií. Z tohoto základu byla odvozena hodnotová analýza.