

# Obsah

## UDÁLOSTI

- Jsme na internetu 8  
Asociace expresních přepravců 8  
Zdařilá obnovená premiéra 9  
Cena redakce Logistiky 12

## TECHNIKA

- Zájem o služby logistiky poroste 13  
Internet pro podnikání 14  
Už jste si zkusili nákupy po internetu? 14  
Spolupráce v přímém bankovníctví 15  
Stylové a komfortní cestování 15  
Jak snižovat zásoby 16  
Váhové můstky pro automatické linky 16

## NORMY A PŘEDPISY

- Smlouva o uložení věci – Smlouva o skladování 17  
Nebezpečné přepravy 19  
Logistika nebezpečných nákladů – 1 20

## REVUE

- Logistický controlling 22  
Mysli i jedné globálně 22  
Efektivnost dodavatelských řetězců a její podpora 23

## LOGISTIKA PLUS

- Jak formovat procesy v zásobovacím řetězci 25  
Identifikace 25  
Budoucnost logistiky 26  
Investice, která se vyplatila 26  
Night Star Express System 27  
Bimodální návěsy 28  
Mrazivá logistika 29  
Ucelený logistický systém 30

## SPEKTRUM

- Pro řízení vozového parku 30  
Automobil budoucnosti 31  
Sázka na ekologičtější pohonné hmoty 32  
Průběh reformy DB 33  
Novinka SAP 35  
Podpora domácích firem 35  
E-learning 35  
Asociace nákupu a logistiky 37  
Nejekologičtější papíra 39

Zaujalo nás \* **Premiéra s premiérem** \* IS pro hutní obchod \* **TOP 20 spedice** \* Sledování zásilky na internetu \* Ve stručnosti \* Zaznamenali jsme \* Ocelové konstrukce vzduchem \* **Česká asociace nákupu a logistiky** \* Siemens kupuje ČKD Dopravní systémy \* **Konference Transport**

Veletrh Transport a Logistika nabízel komplexní a efektivní logistická řešení, po nichž roste poptávka ve strojírenských i dalších průmyslových odvětvích. Zájem poskytovatelů služeb dopravy a logistiky o prezentaci služeb a produktů předčil očekávání – plochy v pavilonech a jejich okolí byly vyprodány dlouhé měsíce předem – 10 tis. m<sup>2</sup>. 219 firem ze 13 zemí představilo technologie pro logistické operace a jejich prvky v úplném spektru, stejně jako celou šíři služeb dopravy a spedice.

*Svět nezvratně přešel od trhu prodávajícího k trhu kupujícího. Také u nás došlo po roce 1989 k převratným změnám v dopravě a logistice. V praxi se ukázalo, že je třeba uspokojovat stále náročnější zákazníky s co možná nejnižšími zásobami, co možná nejrychleji a s nejnižšími náklady... Sledujte nový seriál Logistiky!*

Bimodální návěs je konstrukčně upravený silniční návěs, který je uzpůsoben pro zavěšení na železniční podvozky a může být přepravován po železnici jako samostatné vozidlo. Vlak sestavený z bimodálních návěsů je ekologicko-ekonomickou přepravní alternativou v nákladní dopravě. Je výhodný tím, že dlouhé přepravní vzdálenosti překonávají návěsy po kolejích. Nákladní doprava se tak stává energeticky méně náročnou a výrazně snižuje emise hluku.

Ve všech velkých světových automobilkách se již po několik let připravují a zkoušejí ekologické modely osobních i nákladních automobilů s motory na kapalný vodík. Jak dosud ukázaly všechny testy, je směs vodíku se vzduchem méně výbušná než směs vzduchu s benzinovými parami. Vozidla poháněná vodíkem mohou však jezdit bez filtrů a katalyzátorů, protože spálením čistého vodíku vzniká pouze ekologicky příznivá vodní pára.