

Obsah

UDÁLOSTI 4

K připravované logistické doktríně AČR 6

TECHNIKA

Budoucnost balicích strojů 9

Recyklace materiálu 9

Nové senzory pro přesné vyhledávání polohy 10

Systém odvalovacích kontejnerů 12

Automatizace distribučního centra 14

LOGISTIKA PLUS

Nůžky času se rozevírají 15

Modelování a simulace činnosti ve skladu 16

Scantech Europe '99 18

Ostře sledovaná silniční doprava 20

Pro bezpečné upevnění nákladu 20

PŘÍLOHA

Mezinárodní kamionová doprava a přeprava I - XVI

LOGISTIKA PLUS

Přesuvné regály ještě jednou 21

Vychystávací systémy 21

Úspory při expedici z mrazíren 22

Manipulátor Jumbo 23

Výsuvné stohovače 24

SPEKTRUM

Logistická budoucnost Německé pošty 26

Výstavba ČD center 26

Tahač roku 2010 26

Nedostatečné zajišťování nákladů 27

Logistický list výrobku 28

Vyčleňování logistiky z podniků 29

O benchmarkingu v logistice 30

Nový typ dvoupásmového skladu 31

Rozšiřují nákladní leteckou přepravu 31

REVUE

Trendy v řízení výrobních podniků 32

Jak zdokonalovat řízení logistických řetězců 33

Logistický řetězec dřeva a papíru 34

Loni v Logistice inzerovali 36

Světoví výrobci motorových vozíků 2, 38-39

Autotec ● *ComNet a elektronický obchod* ● Obaláři do Utrechtu
● Logistická konference ● **Intrama za dveřmi** ● *Nemoderní
vagony straší* ● Mobilní exploze ● **Cestovní ruch roste** ● Pře-
prava nebezpečného zboží ● *Nedobří rok českých firem* ● Z tis-
kovky MDS ● **Server nejnovější třídy v TOS Svitavy** ● Systém
pro optimalizaci výroby

*Určitou nevýhodou nedoprovázené kombinované dopravy je nut-
nost vertikální překládky přepravních jednotek při změně druhu do-
pravy. Ta se provádí pomocí různých speciálních překládacích me-
chanizmů. Investiční náklady jsou přitom poměrně vysoké. Tyto ne-
výhody částečně odstraňuje systém nedoprovázené kombinované
dopravy, která používá odvalovací kontejnery (Abroll-Container).*

Nejenom počtem 223 vystavovatelů, velikostí výstavní plo-
chy, ale zejména načasovanou koncentrací představených
technických novinek, demonstrováných aplikací a služeb, lze
výstavu Scantech Europe '99 označit za mimořádnou. Roz-
sáhlý sortiment vystavovaných exponátů svědčil o tom, že
vývoj SAI se přizpůsobuje měnícím se požadavkům, které vy-
volávají automatizované výrobní technologie, logistika a úro-
veň služeb.

Zásadní předností výsuvných stohovačů, která jim momentálně za-
jišťuje místo na slunci, je jejich schopnost stohovat rovnoběžně pod-
le obslužné uličky několik řad kontejnerů za sebou s nutným omeze-
ním počtu stohovaných kontejnerů ve vzdálenější uličce. Prakticky
to znamená, že v první nejbližší řadě je možno stohovat obvykle pět
řad, v druhé čtyři a ve třetí obvykle dva nebo tři kontejnery.

*Zásobovací neboli logistické řetězce (supply chains) jsou slo-
žitě sítě. Optimalizacemi podél celého zásobovacího řetězce
lze dosáhnout významných zlepšení. Podniky ovšem musí
pohlížet zcela nově na funkce, dobře pochopit operativní pro-
pojování, najít potřebné kompromisy mezi zájmy podniko-
vých úseků a překonávat vnitřní bariéry.*