

Obsah

UDÁLOSTI 6

TECHNIKA

- Informační systém logistiky AČR – a co dál? 10
Inovovat nabídky služeb 12
Motorové vozíky a bezpečnost VII 13
Informační technologie nabízejí nové možnosti 15
Outsourcing dopravy nebezpečného zboží 15
Podniky logistického servisu na rozcestí 16
Na cestě k inteligentní ledniče 16
Brno centrem logistiky 18
Trakční baterie s promícháváním elektrolytu – trak air 19

INTRAMA A CENETRA 2000

- Jen vysoce kvalitní a komplexní nabídku dopravních služeb 21
Staronový prodejce regálů 22
Logistika a ekonomika na klíč 23
Systém sledování vozidel 24
Co všechno umí teleskopické vozíky 26
Převrácené prostředky z pohledu ekonomiky a ekologie II 29
Logistika spěje ke globalizaci 30
Ochránce havířů, který zmanipuluje všechno 31
Vozík vysouvá police regálů 31
Úspornější retraky 32
K problematice zavádění softwaru SCM 33
Manipulace s dřevem těžkým čelním vozíkem 34
Těžkotonážníci na silnicích 35
Novinky z oblasti logistických systémů 35

LOGISTIKA PLUS

- Centrální distribuční sklad 37

SPEKTRUM – DOPRAVA

- Daně a poplatky v silniční dopravě a elektronický systém kontroly vozidel 42
Restrukturalizace umožňuje další rozvoj 45
„Přidružená výroba“ logistiky 46
Zásadní nespokojenost 47
Příliš těžký rok vodní dopravy 48
Železnice aktivnější na trhu i v tranzitu 49
Regionalizace veřejné drážní osobní dopravy 50

REVUE

- K centralizaci zásob 53

Bus-kurýr ● **Změny ve vagonce** ● Pro ekologická vozidla ● **Přínos internetu** ● Sekundární trh s pohledávkami ● **Nová zbraň celníků** ● Easy Pack ● **Tatra na zemní plyn** ● Monitoring České pošty ● **Cargo Card** ● Budoucnost DB ● **Drážní kurýr** ● Fruit Logistica ● **Trendy, které ovlivní ekonomiku** ● Evidence úpadců ● **Od Holandska po Černé moře** ● **Ceny obalů z lepenky porostou**

Mnoho dopravců stojí nyní před těžkým rozhováním o riskantní změně směru dalšího podnikání. Razantní vývoj informačních technologií přivádí mnoho podnikatelů v oblasti logistických služeb na rozcestí. Musí se rozhodnout, zda chtějí být na trhu partnery Supply-Chain-Managementu (s vysokými investicemi do informačních technologií a know-how), nebo se spokojí s převážně konvenční rolí pouhých přepravců.

Teleskopický vozík byl a je nabízen všude tam, kde se „normální“ vysokozdvíhací vozík nehodí. Tedy tam, kde břemeno na vidlicích má být uloženo nejen velmi vysoko, ale zejména i velmi daleko před vozík. Vozík pak může ztrácet částečně i svoji původní hlavní funkci, tedy s břemenem někam přijet a tam je zvednout. Pro dosažení velké výšky zdvihu vzhůru nebo vysunutí vpřed může být vozík vybaven i výsuvnými opěrami a pak může pracovat spíše jako zařízení stacionární.

Zorganizovat a urdit různotvárný a mnohačetný materiálový tok klasickými postupy bylo náročné úččetně, ale i fyzicky a zvládnout v požadovaném čase a termínech prakticky nemožné. Proto bylo rozhodnuto

- soustředit celou vlastní produkci do jednoho místa a z něho uskutečňovat veškeré exportní dodávky a ucelené zásilky pro další domácí distribuční stupeň
- a řízení distribučních procesů podpořit využitím podnikového informačního systému s uplatněním systémů automatické identifikace.

Lodní řemeslo je v současnosti drženo nad vodou ne ekonomicky, ale spíše zarputilostí podnikatelů ve vodní dopravě, kteří i přes nevšimavost státu drží stále ještě českou vlajku na českých řekách.