

# Obsah

## UDÁLOSTI 6

### TECHNIKA

Řízení dodavatelsko-odběratelských řetězců - je to pro nás důležité? 10

Manipulace na terminálech 11

Umí vše, co vysokozdvizný vozík 11

Motorové vozíky a bezpečnost VIII 12

Bezpečnost a identifikace 14

Význam technické normalizace roste 15

### BALENÍ PRO PŘEPRAVU

Obaly pro přepravu 17

Zvláštní přitažlivost skleněných obalů 19

Recyklace plastů 21

Inteligentní systém vratných obalů 23

Ochranné balení velkorozměrových výrobků 24

Vratné nebo nevratné obaly 26

Zajímavosti, trendy a novinky v oboru obalových plechovek 27

Rychlé přepravní boxy 28

### LOGISTIKA PLUS

Budoucnost začala s RXX 29

Nový činitel globalizujícího se logistického trhu 29

Lazer Way startuje i v Praze 31

Další novinka z Hannoveru - vozíky Cargo 32

### SPEKTRUM

K centralizaci zásob 33

Mění se paradigma logistiky? 34

Internet se uplatňuje 35

Amper 2000 37

### SPEKTRUM DOPRAVY

Dokonalé služby jsou nemyslitelné bez dochvilnosti 38

Vedoucí operátor kombinované přepravy v Evropě 39

Městská logistika 39

Diskuse (spor) o transformaci ČD 40

S čím přišla Scania 41

Regionální doprava začíná být aktuální 42

Trh skladových a výrobních prostor 45

Vozíky, traktory a agrobazar 46

**Z logistických konferencí** (16. logistický kongres v Berlíně, 17. dortmundské rozhovory, 34. sympozium BME v Berlíně, Logistika v teorii a praxi - konference liberecké Technické univerzity) ● **Internet-logistická společnost** ● SAP do terénu ● **Movex v Rubeně** ● Nebezpečné přepravy ● Podpora internetu ● **Celosvětový standard pro internetový čas** ● **Bezdrátové komunikace** ● O restrukturalizaci Českých drah ● **Avízo** ● **V novém spedičním středisku v Ejpovicích** ● V Utrechtu se koná Macropak 2000

Nové logistické trendy se orientují na snižování nákladů v celém procesu balení. Obal totiž výrobek zejména chrání a nijak se nepodílí na jeho vlastní užitné hodnotě. Proto úspory na jeho přepravě se celé projeví na režii a ceně výrobku.

*Před dvěma roky představila firma Still projektovou studii RXX vidlicového zdvižného stohovacího vozíku. Nyní se nazývá RXX® a naučil se jezdit, zdvíhat a transportovat. Přišel z Hamburku a v akci se představil pod dnes nejsledovanější veletržní střechou v sousedství věže Hermes, symbolu Hannoverského veletrhu. Z futuristických skic a modelu ve skutečné velikosti je dnes fungující stroj.*

Logistický systém podniku na prahu 21. století nemůže setrvat v postavení pouhého vykonavatele marketingových dispozic jak dostat „správné zboží ve správném množství a správné kvalitě ve správném okamžiku na správné místo“. Musí se stát rovnocennou součástí strategického řízení podniku. Vzhledem k tomu, že podniky – výrobci hmotného zboží – se v blízké budoucnosti nebudou lišit svými výrobky, ale způsobem, jakým je dodávají, tedy úrovní logistických služeb, je zřejmé, že logistika nabývá postavení strategického faktoru klíčového významu pro konkurenceschopnost...

*Při porovnání autobusové a železniční dopravy zjistíme, že většina výkonů v regionální osobní dopravě je realizována dopravou autobusovou. Železniční doprava se výrazněji zapojuje jen v okolí největších měst, a to ještě pouze v určitou dobu dne a jen v některých směrech.*