

Obsah

UDÁLOSTI 6

Novinky z počítačových komunikací a telekomunikací 8

TECHNIKA

- Méně námahy za trochu více peněz 9
Brněnské veletrhy logistiky v roce 2000 10
Intrama s Cenetrou v obklíčení IBF 11
Nový trend: Integrace zákazníků 12
Francouzi mají Feralco 13
Plug and Play inovační moduly dopravníků 14
Neobvyklá řešení 14
Zaměřovací systém 15
Úsporná expedice 16

LOGISTIKA & DOPRAVA

- Užitková vozidla v logistice 17
Kamionová doprava se připravuje na zvýšený nápor 21
Spediční středisko u Plzně 22
Čtyři produkty pro letecké cargo 23
Elektronické odbavování 25
Je vláda zodpovědná za zpoždování letadel? 26
V září na InnoTrans 27
Přístav Terst je blízko 28
Systémy na podporu zákazníků 28
ČSN v kombinované dopravě a přepravě 29
Přepравky pro automobilový průmysl 31
Nová nákupní a logistická organizace Siemens 32
Hospodaření s plochou ve skladech těžkého kovového zboží 32

REVUE

- Ještě k logistickému řízení výroby 33
Proměny evropské logistiky 34
K outsourcingu logistiky 35
Obsah a struktúra priemyselnej logistiky 36
„Zprostředkovatelé“ se vytrácejí 37

SPEKTRUM

- Nedostatek odborníků v oblasti počítačových sítí 38
Budou odstraněny emise automobilů? 39
O strukturách zásobování prodejen 40
Zajímavosti 41 - 42
Pojmy v elektronickém obchodování 43

Nový jízdní řád železnice ● **Velkozakázka Německé pošty** ● **Plánování cest na internetu** ● **Nová strategie** ● **Nové logistické centrum ČESLOG v Kladně** ● **Aliance NextGen** ● **SWITCH v Praze** ● **Nová dimenze užívání mobilů** ● **Integrují platební služby** ● **Avízo** ● **Belgický výrobce přívěsů a nástaveb Aluvan** ● **Severní přístav**

Vývoj logistiky ve strategický instrument řízení podniku vede k tomu, že novinky z oblasti logistiky mají často celosvětové důsledky pro konkurenční schopnost podniků. Struktura a možnosti jednání podniků jsou proto dnes směrodatně ovlivňovány logistikou. Důsledná realizace ucelených logistických strategií umožní vybudovat nebo rozšiřovat konkurenční přednosti a nakonec je i trvale zajistit.

Z pohledu logistického posuzování účelnosti zařazení silničních dopravních prostředků do logistických řetězců a jejich alternativního využití pro optimalizaci logistických nákladů je praktické jejich dělení podle povahy provádění ložných operací. Dnes se zabýváme silničními vozidly obsluhovanými – lehkými silničními vozidly, nákladními automobily, přívěsy k nákladním automobilům a soupravami tahačů s návěsy.

V posledním období se normotvorná činnost zaměřila kromě kontejnerizace také na systém výměnných nástaveb. Proto přinášíme přehled těchto norem s jejich stručnou anotací. Většina českých norem pro oblast kombinované dopravy a přepravy je českou verzí příslušných platných mezinárodních norem ISO a EN.

Průmysl a obchod se ve zvýšené míře rozhodují zadávat svou logistiku specializovaným logistickým podnikům. Outsourcing logistiky je spojen s různými problémy, které probírají němečtí experti.

Zásobování maloobchodních prodejen zbožím může mít různé formy. Výklad principů různých logistických struktur je ilustrován příkladem úspěšné realizace jednoho z konceptů.