

Obsah

UDÁLOSTI 6

TECHNIKA

- Pro stavební firmu na míru 9
Příklad úspěšného ozdravování logistiky 10
Malý pro jemnou práci 11
Logistické koncepty ovlivňují dopravní prostředky a intermodální přepravní jednotky 12
Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví - 2 13
Další novinky v motorových vozících 15
Výsuvný stohovač pro překládku svítek 15

NORMY A PŘEDPISY

- ČSN v kombinované dopravě a přepravě - 3 17

LOGISTIKA PLUS

- Rozhovor 19
Přání zákazníka je prioritou 20
Logistická regulace toků nápojů 20
Předpremiéra 21
Úsporné skladování v regálech ještě jednou 24
Novinky z oblasti dopravníků 26
Jak budovat tržní postavení podniku 26
Jungheinrich míří nahoru 30
Další letošní novinky 32
Novinky výměnných nástaveb 34
Rentgenový paprsek vidí atomové číslo 35

REVUE

- Výsledky výzkumu logistických koncepcí v podnicích 37
Navrhování struktury dodavatelských řetězců 40
Co chybí českým manažerům 41

SPEKTRUM

- Nákup z hlediska procesu řízení změn 42
Služby logistické firmy 44
K nemocniční logistice 45
Kritika evropských tunelů 46
Autobusy pro city logistiku 47
Integrace veřejné dopravy 48
Kdo je kdo Logistiky 52

Prohloubení Šeldy ● Pojízdna laboratoř ● K informační společnosti ● **Rekordní dodávka lokomotiv** ● Ministerská stránka ● Výzkumný svaz logistiky ● iPort skončil ● **Nový Renault** ● Kontakt se zákazníky ● Nic už není jak bylo ● **Experimentální automobil**

Co nejvyšší pohotovost dodávky při co nejnižších zásobách a při optimálních nákladech – řešení tohoto konfliktu cílů je logistickým úkolem. Společnost Dräger z Lübecku toho za pouhé dva roky docílila ozdravným programem logistiky. Byla jí za to udělena německá logistická cena 1999. Pohled do realizace programu přinese našim podnikům řadu cenných podnětů.

Logistická řešení v Budvaru směřují do rychlého a bezchybného uspokojení požadavků zákazníků – dodávat přesně a včas. Není to jednoduché, když si uvědomíme, že většina přijímaných dodávek musí být uspokojena hned následující den. Spektrum zákazníků je různorodé – od zahraničních velkoběratelů a distribučních řetězců po drobné prodejny nebo vesnické hostince. IS musí pokrýt všechny tyto odlišnosti.

Logistické myšlení zatím jen nepatrně a s obtížemi proniká do podnikové praxe. Praktické aplikace jsou většinou redukovány na dílčí úlohy bez vazeb na další prvky příslušných systémů. K využití logistiky, jako nadějného nástroje k řešení ekonomických problémů, k nastínění trendů a strategie řízení, je zapotřebí poznat současný stav logistických koncepcí ve firmách. A to byl úkol autorů článku při provádění průzkumu - jaké je postavení logistiky v podnicích jihomoravského regionu.

Pojem integrované veřejné osobní dopravy znamená jak harmonizaci provozu regionální, příměstské a městské hromadné dopravy a jejich koordinaci s dálkovou dopravou, tak integraci podsystémů veřejné hromadné osobní dopravy, jako jsou dráhy a autobusy, za pomoci časové a prostorové koordinace provozu, přestupného jednotného tarifu a multimodálních terminálů a v neposlední řadě i integraci motorizované individuální a veřejné dopravy díky např. systémům Park&Ride.