

Obsah

UDÁLOSTI 4

TECHNIKA

- Informační systém pro dopravu a logistiku 8
- Pro středně velké a velké společnosti 8
- O riziku v logistických projektech 9
- Nejen servis vozíků 10
- Intermodal Portal 11
- IS ve stavebnictví 11
- Polyvinylidenchlorid (PVC) v moderním balení 12
- Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví – 3 13

NORMY A PŘEDPISY

- Posuzování shody kontejnerů 15

LOGISTIKA PLUS

- Komfort řidiče ovlivňuje i produktivitu 17
- Znovu k opatřování levných dílů 18
- Vychystávat, ale v jaké výšce 18
- Profesionálové na rampě 19
- Logistika na plný plyn 20

PŘÍLOHA

- Logistické služby I-XXXII

LOGISTIKA PLUS

- Distribuce s podporou informačního systému 21
- Automatické regály 22
- Novinky dopravní a skladovací techniky 22
- Miniaturizace 23

LOGISTIKA A DOPRAVA

- Vývoj mezinárodní silniční osobní dopravy 25
- Uplatnění železniční dopravy v dopravní obsluze logistických systémů 26
- ČSN v kombinované dopravě a přepravě – 4 28
- Ro-La jsou logistickým systémem 29
- Zajímavosti 30

SPEKTRUM

- Motorové vozíky – manipulační vozíky s vlastním pohonem – 31
- Obchod přes CD 35

Rekordní Brno ● IS pro dopravu ● **Nové dopravní uskupení** ● DHL pro zasedání MMF ● **Testy GPRS** ● Sdružení pro telematiku ● *Letadla a létání* ● Bezpečnější novinka ● **Nové vozy pro železnici** ● Transfer technologií ● **Jezdíme ekonomicky** ● Poštovní monopoly ● *Silniční konference* ● Automatické plnění nápojů ● **Identifikační technologie** ● Vsadit na chaos? ● **Stalo se** ● Veletrh renezance železnic ● **Doprava a logistika v Lipsku**

Cílů spojených se změnami ve vnitropodnikové logistice lze dosáhnout včas a s vyhovujícími náklady, jen berou-li se v úvahu možná rizika. Se značnými riziky je spojeno například budování nového logistického centra se složitou technikou, modernizace existujícího skladu za provozu či zavádění nové logistické strategie. Rizika je nutno včas rozpoznat, zhodnotit jejich možná ohrožení a pak je patřičně ošetřit.

Inovace v motorových vozících sleduje mimo jiné i maximální komfort a pohodlí řidiče. To není jen filantropická činnost, je to vedeno samozřejmě především snahou vozík prodat. Současně se ale dosáhne zvýšení produktivity práce. To mimo jiné vede i ke schopnosti měnit režim práce vozíku podle použití.

Příloha uprostřed časopisu podává celkový přehled o českém trhu logistických služeb.

V poslední době vzrůstá obliba využití služeb externích distribučních a logistických firem pro uskladnění a přepravu vyrobeného zboží k zákazníkovi. Svoje výhody má i distribuce vlastní distribuční sítě. Tento článek nemá za úkol vyhodnotit, která z těchto dvou cest je lepší. Přináší příklad společnosti, která distribuuje prostřednictvím vlastní distribuční sítě a využívá pouze externí přepravce.

Činnost v oblasti bezpečnosti práce a přípravy pracovníků je předmětem podnikatelských aktivit, proto je dobré stanovit pravidla harmonizovaná s evropským pořádkem, ovšem podložená i vlastními specifickými národními zvyklostmi.