

Obsah

UDÁLOSTI

6

TECHNIKA

Virtuální exkurze 8

IS v Telecomu 8

Velmi nezvyklé řešení 9

E-commerce ve světě 10

Hyperměstská dodávka 10

Spotřebitelé podrážděni obalovou technikou 11

Zajímavosti 13

NORMY A PŘEDPISY

K liberalizaci dopravního trhu 14

Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví - 4 15

Dokončení práce 16

LOGISTICKÁ CENTRA

Logistická centra a doprava 17

Za 10 let od skladu k e-businessu 18

Logistický terminál Nupaky dynamizuje své aktivity 19

Celmá a logistické centrum Praha-Zdíby 21

Logistické centrum oděvů 22

Logistikpark Rudná 24

Centrum automobilové logistiky 28

LOGISTIKA PLUS

O metodách vychystávání 29

Manipulační a paletizační prostředky 30

Jak pracují systémy APS 32

LOGISTIKA & DOPRAVA

Innotrans ve znamení tří „i“ 33

Intermodální technika nejen pro potřebu armády 35

Dopravní logistika v Brně 36

Zajímavosti 37

SPEKTRUM

Invex ve znamení elektronického obchodu 38

Další služby na český trh telekomunikace 39

Nákladní autodoprava - oběť i pachatel 39

Logistika bez medailí 40

Pakex 2001 43

Překážky zavádění transponderů 43

Fond dopravy připraven ● *Hyperměstská vozidla* ● Řešení pro PET lahve ● *Nadrozměrné přepravy* ● Obaly a logistika ● **GW v Ostravě** ● Informační společnost ● **Volby s DHL** * *Veletřhy a symposia* ● Čárový kód RFID ● **Reálné platby** ● Účinnější motory * **Pohraniční sklady** ● S počítačem doma a v zaměstnání ● **Internet je pro každého** ● Ze světa IT ● **Nový Renault Twingo**

Celosvětový průzkum e-commerce uskutečnil Úřad pro průmyslový výzkum z pověření DHL Worldwide Expres v průběhu loňského září. Dotazováno bylo 621 společností s obratem přes 15 mil. USD ve 12 zemích. Přinášíme některé poznatky, které z tohoto výzkumu vyplynuly.

Na prahu třetího tisíciletí stojí lidstvo před úkolem kvalitně zajistit trvale rostoucí přepravní požadavky. Někteří dopravní experti předpokládají nárůst nákladní přepravy v prvních deseti letech nového tisíciletí oproti současnosti až o 100 %, v relacích se západoevropskými přístavy o 120 %.

Subsystemem integrované logistiky je dopravní logistika, která koordinuje, synchronizuje a optimalizuje pohyb elementů a kompletů na dopravní síti. Součástí moderně koncipované dopravní sítě jsou logistická centra, která mají pro řešení výše uvedené úlohy zcela zásadní význam, zejména v systému intermodální přepravy. Potom se jedná o intermodální logistická centra.

Integrace systémů ERP (Enterprise Resource Planning, plánování podnikových zdrojů) a APS (Advanced Planning and Scheduling, rozvinuté plánování a rozvrhování) se v podnicích stane rozhodujícím činitelem úspěšnosti. Pružné systémy APS zobrazují skutečně omezující zdroje, realistické podnikové podmínky, složité výrobové struktury i různé procesy v celistvosti a přihlížejí k dynamickým změnám.

Internet umožňuje zákazníkům rychlejší přístup k novým prodejům, novým trhům a podává více srovnávacích i konkurenčních informací, než tomu bylo kdykoliv předtím. Vítězem s příchodem e-businessu se stává zákazník. Méně patrným vítězem na digitálním trhu jsou středně velké společnosti, které dosud konkurovaly průmyslovým gigantům dodávkami individuálně zaměřených výrobků, řešení a služeb.