

Obsah

UDÁLOSTI

4

TECHNIKA

- Diagnóza logistiky v České republice 7
Vozíky v Brně 10
Ještě k volbě motorových vozíků 12
Velkokapacitní manipulace 13
Preventivní koncepty pro vyvíjení výrobků 14
Vaše konkurence je na vzdálenost kliknutí myši 15
Největší síť pro e-business 16
Elektronický podpis 16
Kruhové třídící zařízení 17
Pro velká zavazadla na vlečném lanu 17
Jak zvyšovat hospodárnost logistiky 18
Fulfillment – úplné plnění slibů 18
Nové hnací pásy 19
Ruční manipulace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví – 5 20

LOGISTIKA PLUS

- Distribuční centrum drogerie 21
Budoucnost patří alternativním pohonům 22
Elektronické odbavování v Brémách 22
Sledování hmotnosti 23
Centrální distribuce automobilových součástí z regálů SSI Schäfer 24
IDOS – nejnavštěvovanější jízdní řády českého internetu 26
Podmínky pro přepravy nebezpečných věcí po železnici pro 21. století 27
Ochrana zboží při překládce 27
Základy cenové kalkulace v dopravní logistice 28

LOGISTIKA & DOPRAVA

- Žlutý obr vytáhl do světa 29
Modernizace koridorů 29
Úloha logistiky v dopravní politice 30
Evropa bez hranic jen na zemi 32
Parkovací naváděcí systém v Praze 33
Intermodální technika nejen pro potřebu armády 34
Integrace veřejné hromadné dopravy v Rakousku 35

SPEKTRUM

- Öresund – nová etapa evropské integrace 38
For Arch po jedenácté 39
Logistika recyklace a likvidace odpadu 41
Profil ideálního uchazeče 42

Veletržní logistika ● **Konference DHL** ● Další tři Tesca ● Třetí IKEA ● **První web call centrum u nás** ● Nové inteligentní platební karty ● **Turecko – významný trh papíru** ● **Logistická Odetta** ● Kancelář ihned ● **IS v automobilce** ● Švýcarská námořní doprava ● **Nová převodovka** ● Kontakt se zákazníky ● **Recyklace pneumatik** ● Internetová ekonomika zasahuje Evropu

Ukázky úspěšných řešení logistických řetězců ze zahraniční praxe napovídají, jak uspořádat logistické funkce podniku. Bohužel vnější podmínky zahraničních trhů jsou velmi vzdálené české realitě. Navíc, informací o logistice v české praxi je velmi málo. Analýza této skutečnosti vyústila v zahájení projektu „Logistika v České republice“, který zpracovává Česká Obchodní Kancelář, s.r.o. Jeho první ročník proběhl v roce 1999 a záměrem bylo konkrétně dokumentovat, nakolik jsou logistické principy implementovány do činností podniků působících na českém trhu.

Všech devět desítek prodejen společnosti The Drogerie, a. s., bylo od roku 1996 zaváženo přímo – prodejna si objednala u dodavatele zboží a ten je zavážel přímo do prodejny. Z pohledu obchodního řetězce bylo očividnou nevýhodou systému to, že byl drahý a nabízel omezené možnosti ovlivnění kompletnosti dodávek. Výhodou naopak bylo, že práci i starosti přebírali za řetězec dodavatelé – ale nebylo to levné...

Počet vozů Škoda, o které je třeba po celém světě pečovat, činí dnes více než 3,2 mil. automobilů. Po úspěšných investicích do výrobků a výrobních zařízení pokračuje ŠkodaAuto výstavbou ŠkodaAuto Parts Centra důsledně v růstu všestranné péče o zákazníka. Díky investici 1,3 mld. korun bylo v Mladé Boleslavi postaveno největší automobilové logistické centrum náhradních dílů u nás.

Od roku 1991 pracovaly Švédsko a Dánsko na společném díle Öresund-tunel-most. Pevné spojení s délkou 16 km propojilo železnici a silnici aglomerace Kodaně a Malmö. Vznikla tak nová aglomerace s 3,5 mil. obyvateli, která představuje největší vnitřní trh v severní Evropě a ve srovnání je větší než oblast u Stockholmu a stejně velká jako u Berlína, Hamburku a Amsterdamu.