

Obsah

UDÁLOSTI > 6

TECHNIKA

Speciální oběžné zásobníky > 10

Inlety – nová perspektiva přeprav potravin v kontejnerech > 12

Atlas manipulačních prostředků na plechy > 13

Podvojný návěsy systému Kombirail > 15

Nůžková válečková trať > 16

EKONOMIKA

Podniková logistika a ekonomika – 6 > 17

LOGISTIKA PLUS

Papír – obal budoucnosti > 21

Lipská jarní premiéra > 22

Veletrh inovací > 26

NORMY A PŘEDPISY

Práce bez rizika

Úskalí pásových dopravníků – 3 > 33

Smlouva o zprostředkování > 34

Harmonizace podmínek jednotlivých druhů dopravy a spor

Evropského parlamentu s Evropskou radou > 35

SPÉKTRUM

Logistika a ochrana životního prostředí > 37

Ucelená koncepce logistiky při recyklaci > 38

Dva systémy mobilních telefonů > 39

Informační systém železniční stanice > 40

Komplexní řešení pro podnikání > 42

Výběr řídicích jednotek pro automatizaci > 43

Proti tomu souhlasím

K některým problémům logistických dispozic ve výrobě > 44

Avízo > 45

Kdo je kdo Logistiky > 46

Kurýr s rozpaky.

Nový jízdní řád ČD také.

Pražská doprava podražila s novým tarifním systémem.

Jungheinrich v Průhonicích.

Přinášíme přehled typů moderního skladování, které spojuje prvky automatizace s úspornou skladovacího prostoru.

Doprava a logistika v Lipsku, technika materiálového toku a logistika v Hannoveru – a naši redaktori při tom. Přinášíme informace o inovacích, které zira budou standardem.

Smlouva o zprostředkování není obchodním zastoupením.

Římská smlouva o vzniku EHS vyhlájuje jako prvek evropské dopravní politiky zásadu harmonizace podmínek jednotlivých druhů dopravy jako podmínku správného fungování tržních vztahů v dopravě.

Železniční stanice představuje specifický systém hromadné obsluhy, který díky své složitě a mnohdy nepřehledné struktuře potřebuje pro své fungování vlastní informační systém. Dnes se věnujeme problematice informačního systému osobní přepravy.

Konkurenci čelí výrobci novými koncepty s výrobou na zakázku, v krátkých dodacích lhůtách, malých objemech s velkým sortimentem ...