

# Obsah

## UDÁLOSTI > 4 TECHNIKA

- Obaly pro chemický průmysl > 8
- Automatické skladování > 9
- Letištní technika budoucnosti > 10
- Lipský jarní autosalon a logistika > 12
- Elektronická příprava nákladní letecké dopravy > 13
- Bez telematiky je moderní logistika nemyslitelná > 14
- Sypké hmoty – klasifikace mechanicko-fyzikálních vlastností – 2 > 15
- Nová „letní“ pneumatika > 16
- Oceněné láhve > 17
- Lepší přehled, úspora místa > 17
- Paketovací lisy > 17

## REVUE

Rozpočty v klíčové horizontální linii managementu podniků a možnosti jejich řešení – 1 > 18

## LOGISTIKA PLUS

- Autoeuropa > 20
- Nizozemský Macropak > 22
- Centralizované skladování – rychlejší, spolehlivější a levnější zásobování > 24
- Dopravníkové systémy > 25
- Distribuční velkosklady > 25
- Cisterny z Afriky > 27
- Odkládání nákladů > 28
- Osobní auto jako zavazadlo > 30
- Strategie kombinované dopravy v ČR > 31
- Do přístavu Rotterdam nově > 32
- Atlas prostředků doprovázené kombinované přepravy > 33
- Logistický systém likvidace odpadu > 34

## SPEKTRUM

- Save our Railways po roce > 35
- Sociální program při řízení lidských zdrojů v logistice > 37
- Terminologie Logistiky – 9 > 39
- Anglicko-český slovník logistiky > 41
- Vázací pásy > 41
- Středisko manažerských aplikací > 42
- Kolik pneumatik z Eiffelovky? > 43
- Kdo je kdo Logistiky > 44

Časopis Logistika spolu se všemi tituly a. s. *Economia* obdržíte v knihkupectví ALBERT, Revoluční 1, Praha 1 (vedle OD Kotva).

**Nový jízdní řád ČD. Dopravní koncepce?** Jubilejní Hannover. **Transport 97.** Čínský trh. Nové Modré stránky. **Cena za logistiku. Mobilní snímače. Prazdroj míří na britský trh.**

Telematika si dobývá pevné místo v logistickém dopravním světě. Odhaduje se, že v Německu se jejím důsledným použitím dají dosavadní kapacity železnice, resp. silnice využít lépe o 15, resp. o 30 %.

*Tentokrát nahlédneme do provozu jedné z nejmodernějších evropských automobilek. Jedině plánovanou a operativní logistikou, na kterou je napojena logistika závodová (průmyslového parku), a zajišťováním dodávek pro tok výroby formou odvolávek pracuje závod bez poruch.*

**Představujeme předního světového výrobce skladovacích a přepravních nádob.**

Úlohy spojené s likvidací odpadů se v posledních letech změnily od základu. Tam, kde dříve byl sběr netříděného odpadu, který byl následně přepravován a deponován, existují dnes četné materiálové toky, které musí být logisticky řešeny.

*Ručně vedený nízkozdvíhový vozík s „krabím krokem“ na titulním snímku je jednou z novinek a zajímavostí Středoevropských veletrhů, o nichž přinese Logistika informace v dalších číslech.*