

# Obsah

## UDÁLOSTI > 4

### TECHNIKA

Dopravní plošiny > 8

Koridorem rychleji > 8

Vážné důsledky špatného technického stavu > 9

Soutěž řidičů vysokozdvizných vozíků > 9

Rychlostní informační systém > 10

Řízení dopravy velkých měst > 10

Parkovací systém > 10

Užitečné užitkové automobily > 11

Bezpečněji na mokřých vozovkách > 11

Technologie SDL > 12

Pro střední a malé podnikání > 12

TMC – řízení dopravy rozhlasem > 13

Soutěž > 14

Osvědčená vlnitá lepenka > 15

### LOGISTIKA PLUS

Lipské ohlédnutí > 16

Se značkou Detvan > 17

Severní brána do světa > 18

### PŘÍLOHA

Letecká doprava a přeprava > 19 – 36

### LOGISTIKA PLUS

Těžké nákladní automobily > 39

Autoterminály Bremerhaven > 39

Novinka Crown > 39

Distribuční systém > 40

Plnění pytlů > 40

### NORMY A PŘEDPISY

Harmonizace jednotlivých druhů dopravy – 2 > 41

### EKONOMIKA

K některým problémům transformace Českých drah > 43

Miliardy v dopravních zácpách > 44

### SPEKTRUM

Trpaslíci ze Ženevy > 45

Terminologie logistiky > 47

Anglicko-český slovník logistiky > 49

Ovíjecí stroj > 49

Skladování a distribuce plynu > 49

Kdo je kdo Logistiky > 52

*Časopis Logistika spolu se všemi tituly a.s. Economia obdržíte v knihkupectví ALBERT, Revoluční 1, Praha 1 (vedle OD Kotva).*

Cena Czech made za servis vozíků. *Rychlý satelitní přenos dat. Železnice nejsou jen ČD.* Avia pro Autotec. *Svědek a tvůrce historie techniky. Reflexní vesty.* Hyster pro DHL. **Siemens posiluje své postavení.** Ultralehký notebook. *Transport 97. Budoucnost jízdních řádů autobusů.*

*Na katedře telekomunikací ČVUT v Praze jsou umístěny nástroje pro vývoj aplikací psaných v jazyce SDL, rozšířeném jako standard po celém komunikačním světě.*

**Lipský veletrh Verpackungsmesse + Materialfluss poskytl dokonalý přehled o obalových materiálech a jejich zpracování, o postupech balení i recyklaci obalů.**

*Dubnová příloha je zaměřena na letecké společnosti s důrazem na jejich aktivity v letecké přepravě nákladů.*

Vážení čtenáři,  
naše vydavatelství přechází od letošního roku na tzv. průběžné fakturování předplatného, což znamená fakturaci celého předplatitelského období (u měsíčníku 12 čísel). První číslo takto předplatitelského časopisu obdržíte tedy až po připsání platby na náš účet. Předplatné budeme převádět automaticky na další předplatitelské období.

Tento způsob představuje zásadní změnu, která mohla způsobit, že jste časopis obdrželi od jiného čísla, než jste očekávali. Za tuto případnou situaci se laskavě omlouvá naše odbytové oddělení, které Vám chybějící čísla na vyžádání zašle.