

# Obsah

## UDÁLOSTI > 5

### TECHNIKA

- Lexikon škod na zboží > 6  
Atlas manipulačních prostředků pro uchopení kontejnerů > 7  
Scania míří do Čech > 8

### NORMY A PŘEDPISY

- Smlouvy k zajišťování přepravy a se vztahem k dopravním prostředkům > 9  
Podmínky způsobilosti k provozování silniční dopravy > 11

### LOGISTIKA PLUS

- Různorodé třídění > 12  
Strategické záměry, které by měla ČR sledovat v dopravní politice > 13  
Informační systémy pro řízení > 14  
BT posiluje pozice > 15  
Novinky v použití systémů čárového kódu > 16  
Satelitní systém pro dopravu > 17  
Elektronický katalog vozíků > 18  
Prospěšné spojení > 19  
Slovenský transportér > 19  
Mravenec Microcar > 20  
Krise tranzitu pokračuje > 20  
Plné regály jsou zásobárnou tihové energie > 21  
Rekonstrukce vodní magistrály > 22  
Steinbock slaví jubileum > 24

### REVUE

- Postavení logistického manažera ve firmě > 25  
Projektová dokumentace – její význam a poslání > 26  
Dopravní obslužnost > 27  
Logistika není skladování – logistik není skladník > 28

### SPEKTRUM

- Neopakujte chyby západní Evropy > 29  
Terminologie Logistiky > 31  
Novinky Linde, Still a Motorola > 33  
Automaty pro plnění lahví, Parkovací systémy > 34

*Časopis Logistika spolu se všemi tituly a. s. Economia obdržíte v knihkupectví ALBERT, Revoluční 1, Praha 1 (vedle OD Kotva).*

**Nápojová logistika v Mnichově \* Insourcing se vrací \* Povodně poničily infrastrukturu \* Manipulační technika na MSV \* Lexikon škod na zboží \* Logistické kolokvium \* Dražší dráha**

*S rozvojem obchodu v moderním hospodářství vzrostl význam dopravy. Z násobení dopravních prostředků a množství dopravovaného zboží a osob vedlo k tomu, že smlouvy upravující oblast dopravy se staly nejrozšířenějšími a nejobvyklejšími.*

**Úspěch manažera závisí na kvalitě informací, které si dokáže obstarat, a na jeho schopnosti je využít. V moderním podniku přenechávají rutinní práci informačním systémům s počítači a schopní lidé se věnují tvořivé práci...**

**V konečné verzi by měl mít uživatel k dispozici všechny důležité informace k údržbě, opravám a technické správě pozemních vozíků Jungheinrich v digitalizované formě.**

**Řízení logistiky vyžaduje efektivní organizační strukturu, rozhodnou operativní organizaci, využití pokročilé techniky a zcela nový pohled na spolupráci. Předpokladem pro tento postup je přechod od myšlení v termínu „já“ k myšlení v termínu „my“.**

**Ve zkratce přinášíme názory člena Evropské komise Neila Kinnocka, které vyslovil při setkání s představiteli české dopravy v poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.**