

# Obsah

**UDÁLOSTI** > 6

## TECHNIKA

Systém EAN > 10

Nebus jezdí na vodík > 10

## NORMY A PŘEDPISY

Smlouvy k zajišťování přepravy a se vztahem k dopravním prostředkům – 2 > 11

## EKONOMIKA

Směry rozvoje železnice v Evropě > 13

Fakta o logistice > 14

## LOGISTIKA PLUS

Transrapidem přes Alpy? > 15

Automatické vozíky > 16

Balicí linky > 17

Výcvik řidičů > 17

## TÉMA OBALY A BALENÍ

České obaly ve světové konkurenci > 18

Obal roku > 18

Novinky ze světa > 19 – 20

Čištění kontejnerů > 21

Balicí automat > 21

Tradiční i nový přepravní prostředek > 22

## SPEKTRUM

Perspektivy vodní dopravy v ČR > 23

Zlatá střední cesta i ve skladu > 25

Transport 97 > 25

Automatický skladový systém > 26

Slovník a dopravní rádce > 27

Veletrh Asia shop > 27

Počítačových virů přibývá > 27

Magazín o normalizaci > 27

Kdo je kdo Logistiky > 28

**Mezinárodní dopravní tepna** \* Kontejnerové vlaky do Ruska \* **Osobních vlaků opět méně** \* **Zlepšení na celních** \* Obchod po Internetu roste \* **Informační systém Baan** \* **Gumárenská exportuje** \* Ochrana proti vetřelcům \* Den normalizace \* **Nedcon v novém** \* Intrans do přístavů

*Úkolem dopravce je zboží dopravit, úkolem zaslátelce je zajistit v přepravním řetězci pro svého příkazce vše potřebné k tomu, aby se zásilka dostala od odesílatele k příjemci bez jeho starostí. V porovnání se stavbou domu by se dalo hovořit o „přepřavě zboží na klíč“.*

**Bude alpská tunelová železnice nahrazena levnějším a rychlejším nákladním maglevem Transrapid-Cargo?**

**V Praze se s dobou konání veletrhu P + P uskuteční zasedání Světové obalové organizace (WPO), zároveň bude vyhodnocen letošní ročník světové obalové soutěže Worldstars. V pořadí zasednou zástupci tří desítek zemí a budou hodnotit dvě stovky přihlášených exponátů.**

*Bílá kniha Hospodářské komise pro Evropu zdůrazňuje vytvoření celoevropské sítě moderních vodních cest mezinárodního významu, včetně přístavů, které by měly být schopny převzít důležitou roli regionálních dopravních zbožíových a logistických center. V těchto cílech by měla nalézt své nové místo i česká vnitrozemská vodní doprava.*

Výhody automatického skladového systému, který dnes představujeme, spočívají v úspoře skladovacího prostoru, ve velké flexibilitě a modularitě, která umožňuje instalovat systém do téměř jakýchkoli existujících prostor.