

# Obsah

## UDALOSTI > 4

### TECHNIKA

- O dopravě příštího století > 6  
Indická doprava čeká naše výrobce > 7  
Americká balicí technika na Drinktecu > 8  
Technická způsobilost palety > 10  
Nová éra digitálních záznamníků > 11  
Projekty systémů řízení nákladní dopravy > 12  
„Nelogistika“ ČD > 13  
Nový úhel pohledu na logistiku > 14  
Balení palet > 15  
Recenze: Plánování tras > 15  
Výroba izolátorů a logistika > 16  
Redukce míst styku > 18  
Optosenzorika pro průmysl nápojů > 19  
Optimální balení > 19  
Nová kvalita protiskluzových podložek > 20

### LOGISTIKA PLUS

- Logistica 97 v Utrechtu > 21  
Praha plná obalů > 22  
Transportní systémy > 26  
Logistika a informační technologie  
– strategií partnerů podniku > 28

### REVUE

- Zásady racionálního výběru skupinového a přepravného balení > 31  
Renesance pro logistiku > 32

### SPEKTRUM

- Rádiové zabezpečení na trati Londýn – Glasgow > 34  
Spokojenost s elektronickým stavědlem > 34  
ICARO v Plzni > 35  
Dopravní projekt Sjednocení > 36  
Technické zajímavosti > 38–39  
Deregulace, privatizace, předstíraná konkurence? > 40  
Terminologie Logistiky > 41  
Elektrická vozidla ve městě > 43  
Kdo je kdo Logistiky > 44  
Tunel Jadran > 45

**Konference ČLA \* Belet a Crown \* Nový model Avie \* Za veřejnou dopravu \* Manažeři vstoupili do Evropy \* Novinky tvůrců ekonomického software \* Dálnice D 5 do Rozvadova v provozu \* V obchodu po Internetu uspěje jen kvalita**

Při nákupu nových palet (evropská dřevěná čtyřcestná prostá paleta 800 x 1200 mm) by měl odběratel trvat na předložení oprávnění výrobce používat označení EUR od železniční správy, jejíž vlastnickou značku používá, a přidělení číselného kódu výrobce.

*Dosud se nepodařilo stanovit všeobecně závazné klasifikace a jednotlivé věcné oblasti logistiky. Dr.-Ing. Miebach navrhl členění logistiky na trojici logistika-strategie, logistika-technika a logistika-informatika.*

**Protiskluzové podložky pro fixaci nákladu ve vozidlech jsou založeny na principu tření mezi podlahou a ložnou jednotkou, nebo jejím obalem. Druhá skupina podložek využívá tření ke zvýšení stability stohovaného zboží, především na paletách.**

Význam informačních technologií pro fungování tržního hospodářství i obecně pro život společnosti nebývale vzrůstá. Podporují je i tendence globalizace trhů a internacionalizace managementu. V této etapě rozvoje by se logistika měla stát součástí strategie firmy, působící ve smyslu substituce hmotných procesů informačními procesy.

**Hustota provozu je již mnohde neúnosná a kapacitu silnic nelze dále zvyšovat. V době dopravních špiček vznikají dopravní zácpy, pro jejichž řešení žádná volná kapacita na silnicích již skutečně neexistuje. Avšak i tam, kde již nezbyvá žádný volný prostor na silnicích, vždy zbývají volná místa ve vozidlech, která po silnicích jedou.**