

Obsah



2 6 8 4 2 5 4 4 2 0

ČS 4234 / 4
1998

UDÁLOSTI

Linet našel cestu > 4

TECHNIKA

Vysokozdvížený vozík a jeho nosnost > 7

Zajímavě řešené > 8

Systémy kombinované přepravy provozované v ČR > 9

Autokar roku > 11

Logis-Tech Tokyo > 11

K podnikovému reengineeringu > 12

Lepenkové ochranné hrany pro balení > 14

Problémy informačního zabezpečení logistického řízení v ČR > 15

Tisíce kilometrů za snídaní > 16

LOGISTIKA PLUS

Evropská balicí technika na Drinktecu > 17

Přes Terst do světa > 18

Automatická bezpečnost > 18

Paletizační roboty Kawasaki > 19

Inovace u MHC > 19

Software pro návrh obalů > 19

SCANTECH EXPO Europe > 20

Nový závod Korado > 22

Magnetické dopravníky > 23

Úsporná paleta > 23

Nový terminál Toptransu v Brně > 24

REVUE

Integrované dopravní systémy > 25

SPEKTRUM

Zajímavosti > 27

Jaké jsou výsledky privatizace britských drah? > 30

Terminologie logistiky > 31

Obsah ročníku 1997 > 33

Kdo je kdo Logistiky > 35

Ceník inzerce > 36

Moderní sklad v centru Kladna > 37

O předpisech pro obsluhu vozůků *Tatranexpres do Rotterdamu * Automatické řízení dopravy * North American Material Handling Show ***Březen – měsíc Internetu** * Třídící linka pro Slovenskou poštu * Obchodní a servisní středisko Scania * Leasing umožní nejen investovat * **Nová norma pro vozíky** * Prestižní obalářské světové veletrhy a další významné logistické akce

Na území České republiky jsou v současné době provozovány následující systémy kombinované přepravy:

- ◆ kontejnerový přepravní systém,
- ◆ systém výměnných nástaveb,
- ◆ systém přeprav silničních souprav na železničních vozech.

... diametrálně odlišné přístupy USA a Evropy na jedné straně a Japonska na straně druhé při vývoji a zavádění tzv. počítačově orientovaných systémů řízení (CIM) – zatímco v Evropě byla zřetelná snaha automatizovat současný stav řízení a toku informací, Japonsko přistoupilo na zavádění výpočetní techniky v řízení a automatizaci informačních systémů až po zjednodušení a restrukturalizaci hmotných toků. Požadavky na jejich informační zabezpečení byly pak až překvapivě nižší.

V Kolíně nad Rýnem se konala nejprestižnější evropská výstava systémů automatické identifikace (SAI). Zúčastnilo se jí 200 mezinárodních a národních firem z celého světa, které vyvíjejí nové technologie SAI, vyrábějí nové výrobky a nabízejí širokou škálu služeb a nových aplikací. Přinášíme zajímavosti a novinky z této výstavy.

Satelitní vozíky * PLM na Východ * **Nápojové přepravy** * **Plastové dopravníky** * Pracovní plošiny * **Radiofrekvenční identifikační systémy** * **Spolupráce obalářů** * **Pivní slunce vychází** * **Visuté dopravníky** * Inteligentní motorky * **Jednodušší dávkování** * **Paroplynový cyklus** * **Intershop Asia**

Přehled nejdůležitějších článků, které vyšly v loňských 12 číslech třetího ročníku Logistiky