

# Obsah

**UDÁLOSTI** > 6

## TECHNIKA

Provozovatelé kombinované dopravy > 9

Bezdrátový přenos dat > 11

Štíhlá výroba a logistika > 12

Air France Cargo budoucnosti > 13

Modernizace skladových provozů > 14

Otvíráme Burzu Logistiky > 15

Nové prostředky pro manipulaci > 15

Regály z drátů > 15

Atlas tahačů těžkých nákladů pro přístavy,

terminály a průmysl > 16

## LOGISTIKA PLUS

Proměny skladů > 18

Německé obaly roku > 20

Obaly pro náročné > 20

Balící linky > 20

Fixace zboží > 20

Linde a logistika > 21

Hyster pro Bundeswehr > 21

Specialista na těžké vozíky > 21

Nákup a vedení zásob v systému SAP > 22

Automatické balení do krabic > 24

Představujeme Egemin > 24

## SPEKTRUM

Reforma švýcarských drah > 25

Osobní doprava v městských aglomeracích > 27

Moderní logistika a podnikové informační systémy > 29

Nejdelší kontejnerová vlaková linka > 30

Terminologie Logistiky – 16 > 31

Normy na CD-ROM > 33

Kancelář pro malé firmy > 33

Semináře o normalizaci > 33

Opel snižuje spotřebu > 33

V roce 1997 inzerovali > 34

Kolokvium LOGI '97 > 36

„Plovoucí silnice“ RO-RO > 37

Kabely pod mořem > 38

Podmořský kabel s optickými vlákny > 38

Unikátní zásobník \* **Výhody nákupního centra** \* Od monopolu ke světovládě \* **Jízdenky s hologramem** \* **Narovnání cen a poměrů** \* Chcete se představit? \* **Dějiny se neopakují** \* **Spojení BT a MHC** \* **Četrans v Rusku** \* Berlingo na baterky

*Mezi nové koncepty, které se v posledních letech objevily ve světě managementu, patří i podniková filozofie „lean“ (štíhlý). Vše se zeshťluje, stává se pohyblivější. Zkrácené rozhodovací cesty a plošší hierarchie dovolují podniku, aby při nižších nákladech reagoval rychleji na tržní dění a mohl tak obstát v tvrdší konkurenci.*

**Současnost naší logistiky – i s jejími problémy – přibližujeme představením české firmy, jejichž šest skladů zabezpečuje logistické služby pro pět desítek různorodých klientů.**

Švédská firma z Ljungby svůj výrobní program vysokozdvizných vozíků začíná až u nosnosti 8 t/600 mm a končí u nosnosti 45 t/1500 mm.

Plánování a řízení zásob je jednou ze základních úloh podnikových informačních systémů. Při jejím řešení se však často opomíjí problematika organizace a řízení hmotných a informačních toků bezprostředně souvisejících s příjmem zboží, jeho umístěním do skladu, výdejem ze skladu a navazující expedicí.

*Učastníci konference považují za perspektivní budování dopravních logistických center včetně odpovídajícího rozvoje kombinované dopravy, ve kterých je nutno soustředit pozornost jak přepravců, dopravců, tak i státních orgánů.*