

Obsah

UDÁLOSTI > 6 TECHNIKA

Vysokozdvížené vozíky do úzkých uliček > 8

Více než přívěs > 9

Vícevrstvé nanášené podlahy > 9

INFORMAČNÍ SYSTÉMY

Přítel software > 10

Informační technologie v logistickém řetězci > 11

Informatika pro odbavení a sledování zásilky > 15

Informatika na železnici > 16

Výpočetní technika v oblasti nakládání a fixace zboží > 17

Snižování dopravních nákladů > 18

Nástroj, prostředek i metoda > 19

LOGISTIKA PLUS

Specialisté dokáží více > 20

Nové přístupy ve spolupráci mezi obchodem a průmyslem > 21

NORMY A PŘEDPISY

Novelizace normy pro motorové vozíky z pohledu odborníků > 23

Nad normou o motorových vozících > 24

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Pomoz si sám a stát ti pomůže > 25

Nákladní přeprava Českých drah dnes a zítra > 26

Železniční kolejová vozidla v nákladní dopravě > 27

Železniční speditéři > 27

Racionalizace provozu nákladní dopravy na síti ČD > 30

Investice do železničních tratí > 33

Modernizace železniční dopravy

v návaznosti na střední Evropu > 34

Logistické koncepty přinášejí ÖBB úspěchy > 36

Co nejvíce zboží na koleje > 37

Vážení zboží přepravovaného po železnici > 38

Nová komunikační technika pro metro > 39

Moderní zásobovací systém firmy Restorail > 40

Reforma švýcarských drah – dokončení > 41

SPEKTRUM

Letecká přeprava ovoce > 43

Pospíchej pomalu > 43

Středoevropské veletrhy logistiky se blíží > 45

Chystá se nová Avia * **Tetra Pak dominuje** * *Informační systém Ferony* * Zásilkový obchod čeká vzestup * **Akce výročí Dopravní fakulty J. Pernera** * Ovocná logistika * Start Slovenských aerolinií * **Automobily v Lipsku** * *Chcete se představit?*

Informační systém logistiky v jakékoli organizaci je základem realizace hmotného toku, tj. zajištění konkrétních potřeb konkrétního zákazníka či provozu. Informační technologie lze obecně definovat jako způsoby a postupy sběru, zpracovávání a uchovávání, ověřování, vyhodnocování, distribuce a včasného doručení potřebných informací v potřebné formě a kvalitě.

Modernizace výrobních technologií, na niž olomoucká Olma vynaložila od roku 1992 přes půl miliardy korun, vrcholí zaváděním komplexního podnikového informačního systému.

ČSNI vydal novou technickou normu ČSN 26 8805 „Motorové vozíky – provoz, údržba, opravy a technické kontroly“. Dvěma příspěvky se připojujeme k diskusi o této normě.

Železniční nákladní doprava prochází složitým vývojem. Zamýšlíme se nad vývojem řady kvantitativních i kvalitativních ukazatelů na síti ČD v řezových letech 1988, 1994 a 1997. Za číselnými údaji je skryta alespoň část rozměru změn, kterými provoz nákladní dopravy naší železnice dosud prošel. Údaje svědčí o racionálním a cíleném vývoji směřujícím k vyšší produktivitě.

S podtitulem Konkurence a služby ve veřejném zájmu přinášíme dokončení podrobné informace o řešení reformy železnic, tentokrát ve Švýcarsku.