

Obsah

UDÁLOSTI TECHNIKA

Mechanizovaný regál na tyčový materiál	8
Blíží se ComNet	9
Nový Monterey	9
Doprava a manipulace ve stavebnictví	10
Strategické spojení v expresní přepravě	10
Logistika s dopravními prostředky firmy Kögel	11
Logistické koncepty pro vřdčí postavení na trhu	12
Logistická autorita	13
RO-LA na jih	14
Co nového v rotterdamském přístavu	15

OBALY A BALENÍ

Obalová technika v ČR	
– porovnání úrovně balení se zahraničím	16
Obaly a fixační materiály na bázi nasávané papíroviny	18
Ochrana proti korozi při exportním balení	19
Balící stroje pro dokonalý paletový obal	24
Nakládání s obalovým odpadem	29
Všestranná vlnitá lepenka	30
Vývoj v obalové technice	31

SPEKTRUM

Transevropské dopravní sítě	33
Brémský přístav	33
ILA '98	34
Nečekaný úspěch dopravy kontejnerů říčními loděmi	34
Bubeneč, vozíky a Austrálie	35
Východní Evropa v Rotterdamu	35
Proti tomu souhlasím	36
Zašlá sláva ožívá	36
Intertransport	37
Přejezd se osvědčil	38
Lufthansa pro životní prostředí	38
V ČR nepostřehnutelné trendy v evropské dopravní politice	39
Terminologie Logistiky	41
Nová pneumatika pro léto	43
Nový flexografický potiskovací stroj	43
Kdo je kdo Logistiky	44
Na žirafy je Ruslan	45
Za dopravní logistikou do Verony	46

ZAS s puncem kvality * Další spediční štika dává vědět * Informační systém v nové verzi * Logistika a podniková praxe * Zlatá Intrama * Dopravní politika na spadnutí * Dopravně zboží centrum Lovosice * Veletrh veletrhů * Informační systém myslící na všechno * Chcete se představit? * Další Boeing pro ČSA

Prioritní činností ve stavebnictví je doprava a manipulace s materiálem. Veškerý pohyb materiálu, mohutný tok surovin i výrobků představuje podle odhadu odborníků 800 mil. tun hmot ročně na dálku i vertikálně...

Za několik dní budou zahájeny Středoevropské veletrhy logistiky, proto se i naše téma věnuje obalům, obalové technice a materiálům.

Zahrnutí námořních přístavů do transevropských sítí zvýší napětí mezi přístavy na Středomoří a v severozápadní Evropě. Na jihu se mluví o nerovnováze rozdělení objemu přepravy mezi jihem a severem.

Filozofií společnosti, o níž dnes informujeme, je nabízet služby svými prostředky, které pronajímá – tak, aby se ten, kdo tyto služby používá, mohl soustředit na svou hlavní výrobní činnost.

Konzervativní straně Velké Británie patří nesporný dík za to, co předvedla v oblasti privatizace nejprve autobusové a pak železniční dopravy. Negativní zkušenosti jsou mementem, na kterém dnes staví celá Evropa – snad jen do ČR to ještě plně neproniklo...