

Obsah

UDÁLOSTI	>	5
TECHNIKA		
Informační systémy pro dopravní obory	>	8
O státní dopravní politice	>	8
Nový gigant	>	10
Exportní cena DHL	>	10
LETECKÁ DOPRAVA	>	11
75 let Českých aerolinií	>	12
Evropské expresní centrum TNT	>	13
Letiště v Praze	>	14
Největší světová letiště	>	15
TECHNIKA		
Nové přístupy k intermodální dopravě	>	17
Úspěch potřebuje partnery	>	18
Automatický sběr dat v Japonsku	>	19
Retrak	>	20
Informační systém v podniku – 1	>	21
Jak jednoduché	>	22
Motorová myš	>	22
PŘÍLOHA		
Přehled motorových vozíků – 1	>	23
LOGISTIKA PLUS		
Logistika v koncernu Bosch-Siemens	>	27
Logistické veletrhy v Brně	>	29
Proč ne? – Hannoverský pohled do budoucnosti	>	30
Dynamické řešení papírenských skladů	>	31
NORMY A PŘEDPISY		
Harmonizace norem v oblasti kombinované dopravy a přepravy	>	33
SPEKTRUM		
Jeřábové dráhy	>	35
Truck-centrum na okraji Prahy	>	36
Interpack '99 vyprodán	>	37
ESA Group a letecká spedice	>	37
Kryty proti hluku	>	38
Pivo v PET lahvích	>	38
Postavení železnice v dopravě	>	39
Terminologie Logistiky	>	41
Logistický management - teorie a podniková praxe	>	43
Lipská logistika	>	45

Sháníte Logistiku? Koupit si ji můžete v prodejnách PNS
v Opletalově 11 a Jungmannově 5 v Praze 1.

Kamiony v ohni konkurence * **Expresní přeprava kusových zásilek** * *Sledování dopravních prostředků z družice* * Novinky pro modelování procesů * *Největší spediční evropská síť* * **Užitková vozidla spojují** * Ochranný systém produktovodů * *Soutěž řidičů vozíků* * **Nová kurýrní služba**

Minulý měsíc otevřela přední evropská společnost v oblasti globální expresní distribuce, logistiky a mezinárodní pošty TNT Evropské expresní centrum v belgickém Liège, jehož současná kapacita je 30 000 zásilek za hodinu.

Jakkoli jsou IS/IT přínosné pro průmyslové podnikání, rozhodujícím činitelem podnikání jsou lidé. Život bývá vždy složitější, než aby jej bylo možno zvládat jen jednoduchými algoritmy systémů elektronického zpracování dat.

Kvalitní a v tisících aplikacích vyzkoušené stroje tvořily na letošním strojírenském veletrhu v Hannoveru platformu pro druhou rovinu expoziční - produkty vývoje a inovací, které ukazují směr do daleké budoucnosti.

Až na výjimky se všeobecně soudí, že je další, v zásadě téměř neomezený či podporovaný, nárůst silniční dopravy ekologicky i ekonomicky neúnosný. Výjimku představují někteří představitelé automobilové dopravy, prokazující, jak málo z celkového povrchu území států je ještě vyhrazeno silnicím a dálnicím, jak mnoho platí silniční doprava jako celek na daních a podobně.