

Obsah

UDÁLOSTI 6

TECHNIKA

- Mezinárodní srovnávací průzkum
Supply Chain Managementu 9
Přístavy na Západní Šeldě 10
Vymezení logistického softwaru 11
Propojení informačních systémů v dopravě 13
Toyota jsou také vozíky 14
Atlas vozů pro kombinovanou dopravu 15
Procesně orientované koncepty 17
Jak uskutečňovat ideje 18
Koncentrovat se na vlastní silné stránky 20
Bezobslužný dopravní systém pro vnitropodnikovou dopravu 21
Vysokozdvíhový vozík s pracovní plošinou 22
Vratná logistika 22
MSV je zajímavý i pro logistiku 24
Revoluce ve skladové manipulaci 24
Nový paletizační robot 26
Přeprava automobilových kol 26

PŘÍLOHA

Manipulační a skladovací technika I - XII

LOGISTIKA PLUS

- Inteligentní systém pro řízení vnitropodnikové dopravy a skladu 28
Zaujalo nás na veletrzích logistiky v Brně 29
Z výstavních novinek 31

NORMY A PŘEDPISY

- Změny v přepravě nebezpečného zboží po železnici 33
Informace z Čechu vozíkářů 33

REVUE

- Komunikace je také součástí logistiky 35
K nákupnímu managementu 37

SPEKTRUM

- Obal roku 39
Vize drah 40
Trumf pro budoucnost 42
ČD a revitalizace železnic EU 44
Bez bílých míst komunikace 46

*Sháníte Logistiku? Koupit si ji můžete v prodejnách PNS
v Opletalově 11 a Jungmannově 5 v Praze 1.*

Aktivní ČESMAD ● Kvalita v Evropě ● Námořní plavba se ziskem
● Logistické fórum ● Asociace manažerů IT ● Vlaky na mobilu ●
Zásobování vodou po vodě ● Kolokvium o logistice

V procesně orientovaných konceptech spočívají mimořádné
možnosti úspor. Článek charakterizuje tři nejznámější
optimalizační programy německých společností Siemens,
Mercedes-Benz a Volkswagen a shrnuje jejich dosavadní
výsledky.

Pozvánkou na Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně je nabídka
zajímavých exponátů vystavovatelů z oblasti zájmu logistiky, mezi
nimiž dominuje nový retrak s pohonem na střídavý proud, jehož
vlastnosti a možnosti přibližujeme v samostatném článku.

Každý řidič je přes mobilní datový terminál na vozíku bezdrátově
spojen s ústředním počítačem subsystému pro řízení
vnitropodnikové dopravy SLS. Jízdní příkazy se tak předávají
jednotlivým řidičům aktuálně přímou cestou. Řidič se může
kdykoliv spojit s ústřednou a podávat jí zpětná hlášení a dotazy.

Kdo se chce udržet v konkurenci na stále globálnějších trzích,
musí podrobit kritickému testování také opatřovací stranu
podniku. Tam ještě existují značné nákladové a výkonové
rezervy...

Představa, kterou ministr vlády ČR vyslovil před svým
jmenováním.