

UDÁLOSTI

TECHNIKA

Řešení logistických center s vazbou na leteckou
nákladní dopravu **8**

Vakuové systémy pro manipulaci **10**

Vlivy na určení skladové kapacity **11**

Rozdělené nebo **13**

Váhy a řízení skladu **13**

Ekologické balení **13**

Sherlog proti krádežím vozidel **14**

Obří ještě mohutnější **14**

Ochrana zboží **14**

Patnáct let EAN **15**

Telematika na zácpy nestačí **15**

Nad Destou nejasno **15**

LOGISTIKA PLUS

Logistické řízení zásob **16**

SCANTECH EXPO Europe **16**

Zajímavosti **17**

Veletrh vysokorychlostní dopravy podpořil logistiku

v nákladní dopravě **18**

TNT rozšiřuje **19**

Nulové emise **19**

Efektivní logistika **21**

Trojřákový střídavý proud ve vysokozdvizném vozíku

s dieslovým motorem **23**

Steinbock je kozorožec **24**

Obojí je možné **25**

Přes Rotterdam na světové trhy **26**

SPEKTRUM

Modernizace železnice ve Švýcarsku **27**

Inspirace pro dopravce a okresní úřady **28**

Energetická náročnost osobní vozby na vedlejších tratích **29**

Městský autobus budoucnosti **30**

Elasticity na ČD - osobní doprava **31**

Dobrodružné cesty přes moře **32**

Brzdy a bezpečnost **32**

Obaly účelné a zajímavé **33**

Obsah ročníku 1998 **34**

Celosvětový logistický benchmarking **38**

Problémem ideálního využití letecké přepravy zásilek zůstává navazující pozemní přeprava, doručení či vyzvednutí zásilků. Zejména proto se v poslední době snaží evropské země zařadit do přepravních systémů co nejvíce železnici, která, pokud opravdu funguje, nepodléhá dopravním zácpám a umožňuje přímé napojení na letiště.

Jedinou cestou pro Českou republiku bylo využívat v zahraničí již běžně používané technologie prodeje založené na snímání čárového kódu. Prodejní jednotky, nejprve potravinářské, byly postupně vybavovány elektronickými pokladnami se zařízením na čtení čárových kódů a s napojením na centrální počítač.

Veletrh InnoTrans měl samostatnou sekci věnovanou logistice v nákladní dopravě, která musí být paralelně řešena s vysokorychlostní osobní dopravou. Vysoké požadavky na kvalitu služeb v nákladní dopravě s ohledem na minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí nelze bez kolejové dopravy vyřešit.

Velice nás potěšila, ale i zaskočila, nadílka vánočních a novoročních pozdravů a přání.

Všem spolupracovníkům a přátelům redakce upřímně děkujeme za jejich přízeň a pomoc, těšíme se na další příspěvky a setkání a přejeme jim jen všechno dobré a nejlepší v letošním roce.