

Obsah

UDÁLOSTI

TECHNIKA

- Nonstop logistika **8**
- Mimořádná zásilka **8**
- Stírací lišty **8**
- Dodavatel ropy **8**
- Doprava v prostoru **8**
- Jakou navigaci **9**
- Simulační program pro roboty **10**
- AAE přivádí přepravy na železnici **11**
- Logistická centra v řetězcích s mezinárodní kamionovou dopravou **12**
- Nová automobilka v lese **14**
- Inteligentní řízení dopravy **14**
- Jak zvyšovat výkon ve vychystávání **15**
- Zajímavosti **16**
- Obě palety z jedné strany **17**
- Úzké uličky ještě trochu jinak **17**
- Roboty nabízejí nové formy prodeje **18**
- Vratná logistika **18**

PŘÍLOHA

Mezinárodní kamionová doprava I - XII

LOGISTIKA PLUS

- Vysokorychlostní spoj Berlín - Hannover **21**
- Světová logistika - budoucnost dodavatelského řetězce **22**
- Nebezpečné zboží v letecké dopravě **22**

NORMY A PŘEDPISY

Přepravy nebezpečného zboží **23**

SPEKTRUM

- Středoevropské veletrhy logistiky se blíží **25**
- Funkce logistiky NATO **26**
- Jezděte společně - šetřete společně **26**
- Zajímavosti **27**
- Pozadí privatizace oboru Britských železnic **28**
- Telematika bude hlavním tématem veletrhu Logistics '99 v Basileji **30**
- Zajímavosti **31**

Sháníte Logistiku? Koupit si ji můžete v prodejnách PNS v Opletalově 11 a Jungmannově 5 v Praze 1

Obor příštího století • Logistické veletrhy • Armádní logistika • Létáte? • Od pošty ke světové logistice • Transport s českou účastí • Zima prověřovala • Šok ze společného trhu • Nový centrální sklad Telecomu • Stavba I. koridoru ohrožena • Letectví jede • Chcete se představit?

V blízké budoucnosti se očekává zřízení samostatných útvarů logistiky u 99 % výrobních podniků, 70 % z nich pak bude plnit logistické úlohy v integrovaném pojetí. Z analýz provedených u 300 evropských nadnárodních společností vyplývá, že rok 1998 je pro 90 % z nich ukončením etapy reorganizace distribuční sítě, globální logistický systém má nyní čtvrtina těchto společností...

Technické řešení, které nahrazuje vertikální zdvihací zařízení teleskopickým výložníkem umístěným a ukotveným na zadní části vozíku, umožňuje ukládat palety i do zadního, vzdálenějšího sloupce - např. do kamionu či železničního vozu...

Díky své poloze umocněné deltou řeky Maas směřuje do přístavu Rotterdam zboží ze stovek míst v celém světě. Po překládce je určeno dalším stovkám příjemců - a opačně. Ročně je v přístavu přeloženo 300 mil. tun zboží, z toho v kontejnerech přes 5 mil. TEU...

I logistice AČR byly velením NATO stanoveny hlavní a součinnostní cíle odpovědnosti, vyplývající z hlavních funkcí logistiky NATO, které jsou podle vypracovaného časového harmonogramu plněny s cílem dosažení úplné interoperability a kompatibility s celým integrovaným aliančním logistickým systémem.