

Obsah

UDÁLOSTI 6

TECHNIKA

Přispět k optimalizaci dopravy jako celku 8

Stěhování století 9

Speditér ano, ale... 9

Světoví výrobci motorových vozíků 10

Motorové vozíky a bezpečnost I 11

Kolik automatizace je zapotřebí 12

Balení do fólie 13

Než odstartuje letadlo 13

Moderní systémy pro vychystávání zboží 14

Zapojení logistiky do systematického rozvíjení podnikatelských

činností ve výrobním podniku 15

Logistika 18

Cross Docking Hub 18

Kolik potřebuje SRN na dopravní infrastrukturu? 18

Inovátor roku 18

PŘÍLOHA

Obaly a balení I – XII

TECHNIKA

Automatická identifikace a automatizace 19

Řízení z jedné ruky 20

Uplatní se užitečná varianta logistické volby 22

REVUE

Podniková logistika a projektové řízení 23

Ukazatele pro distribuční centra 24

SPEKTRUM

Rychlodráha Praha – Kladno 25

Zanedbané dědictví 25

Pneumatiky pro průmyslové použití 26

Moderní komunikace 27

Jak zhodnotit dřevo 27

Z konferencí o logistice v SRN 28

S letectvem proti letectvu 29

Terminál gigant 29

Kombinovaná doprava v logistických řetězcích

přes přístav Rotterdam 30

Modelové centrum 31

50 let ČSAD • IDET roste • Zvýhodnění ekologie • Dálnice do Ostravy • Logistické centrum na nádraží • Movex NextGen • Elektronický jízdní řád • Jízdenky s čipy • Nemáme námořní lodi • Obalové dny • Logistika a doprava • Macropak na prahu milénia • Obal 1999 • Doprovodné programy na Středoevropských veletrzích logistiky

Trvalým trendem je pokračující mírný pokles prodeje vozíků se spalovacím motorem. To je především dáno razantním nástupem koncepce vozíků s motory na střídavý proud, které se jízdními vlastnostmi začínají vyrovnávat vozíkům s motory spalovacími. Zároveň je ale předčív v tichosti provozu a nižšími emisemi.

Čím dál tím více se ukazuje, že životní úroveň celé společnosti bude nutno „vyrobit“ v továrnách a na polích, že se nedá vyspekulovat, vysoudit, vyobchodovat...

Zavedení poplatku za použití silnic závislého na výkonu pro nákladní automobily v dálkové silniční nákladní dopravě od roku 2002 v SRN bude podporovat přesun přepravy ze silnice na železnici. S dálničním poplatkem za osobní auta se zde však nepočítá.

Holografický snímač může číst štítky na několika úrovních současně, umožňuje práci v širokém rozsahu hloubek pracovního prostoru.

Na přelomu loňského a letošního roku Ministerstvo dopravy a spojů ČR iniciovalo reálné aktivity směřující k vážnému zahájení projektu kolejového spojení mezinárodního letiště Praha Ruzyně s centrem Prahy formou vyřešení napojení letiště Praha Ruzyně na trať Praha – Kladno, což v podstatě znamená řešení I. etapy projektu PraK.

Úkolem přístavní logistiky je především rychlé, spolehlivé a bezpečné zajištění překládky různého zboží mezi různými dopravními prostředky a jeho další odeslání, včetně vystavení potřebných dokumentů a předávání informací.