

OBSAH

RYCHLE – BEZPEČNĚ

Na zemi i ve vzduchu rychleji — daň za rychlosť — rozhodují bezpečnosť a komfort — karavany turistov dvacátého stoletia — kam dříve — z Barcelony expresem LE CATALAN-TALGO — přes kolej o různém rozchodu — ve španělské pohraniční stanici nedaleko Biskajského zálivu — expres PUERTA DEL SOL — s biografem na kolejích — z Milána na sever údolím řeky Ticino — železniční tratě překonávají velehory — auto jako spoluzavazadlo — velké alpské tunely — spolupráce všech

NA VODĚ POHODLNĚ, ALE POMALU

Od kmene stromu k vydlabanému primitivnímu člunu — portugalští a španěští mořeplavci objevují světadíly — poklady na mořském dně — první snahy o plavbu bez vesel a plachet — parní stroj v trupu říčních lodí — lopatková kolesa nebo vrtule — SAVANNAH pluje přes oceán — první železné lodě — od Archimedova šroubu k lodi Archimedes — proč neuspěl Josef Ressel — na vlnách Dunaje, Labe a Vltavy — místo parního stroje naftový motor nebo turbína — ALEXANDER PUŠKIN na cestě z Leningradu do Montrealu — lodě pohodlně, ale pomalu — námořní lodě s jaderným pohonem — obří vznášedla pro šest set cestujících — plující naftové nádrže

KILOMETRY ZA VOLANTEM

Za volantem po dálnici — stezky a silnice ve starověku — Via Appia jako vzor — horské silnice Inků — cesty jako obchodní trasy — první bezprašné vozovky — jak začínaly dálnice — koberce z asfaltu — výhody dálnic — dálnice jako páteř silniční sítě — smog a naše zdraví — všude nejsou stejně starosti — problémy znečištěného vzduchu — parním automobilem z Paříže do Vídne — první pístový spalovací motor — Wankel nebo turbínový pohon? — elektromobily, vozidla budoucnosti? — návrat k páře — jaká bude doprava ve velkoměstech roku 2000

ROZHODUJE RYCHLOST

Od dávných bájí a vyprávění k bratřím Montgolfierovým — v balónu po prvé tisíc metrů nad zemí — vzducholodi kolem světa za devět dní — pokusy létat na vlastních křídlech — bratří Wrightové se poučili u Lilienthala — první let přes průliv La Manche se nezdařil — Luis Blériot triumfuje — první světová válka uspíšila rozvoj letectví — dřevěným dvouplošníkem z Paříže do Londýna — letecké společnosti cítí dobrý obchod — z historie letecké dopravy u nás — leteckých linek přibývá — krátká éra pístových motorů — s AEROFLOTEM na cestu kolem světa — druhý prourových motorů — starosti s hospodárností — obří letadla TU 144 v Praze — letadla s mávajícími křídly — vrtulníky na obzoru — další snahy o svislý start — rychlosť zvuku nestačí?

DOPRAVA STŘEDEM ZÁJMU

Železnice jako hlavní článek dopravní soustavy — vyšší rychlosti patří ke komfortu cestování — evropské Tokaido bude v Itálii? — ve Francii se prosazuje turbína — z Moskvy do Číny elektrickou lokomotivou — do Leningradu Ruskou trojkou — přeprava aut po kolejích — renesance železniční dopravy na obzoru — první jízda kluzníkového vlaku — všechno už tu bylo, aneb magnarailem až do rychlosťi 500 km/h

