

# OBSAH:

PŘEDMLUVA .....	3
ÚVOD .....	4
I. ASPEKTY OSOBNÍ DOPRAVY .....	6
1. CHARAKTERISTIKA DOPRAVNÍCH OBORŮ .....	6
1.1 Charakteristika některých osobních dopravních prostředků .....	7
1.2 Hromadná a individuální doprava u nás .....	7
1.3 Technické plánování osobní dopravy .....	10
2. ZÁKLADNÍ UKAZATELE V OSOBNÍ DOPRAVĚ .....	11
2.1 Ukazatele kvantitativní .....	11
2.2 Ukazatele kvalitativní .....	12
3. KVALITA V OSOBNÍ DOPRAVĚ .....	14
3.1 Kvalita – úvodní teze .....	14
3.2 Kvalita přepravních služeb .....	15
3.3 Hodnocení (úroveň) kvality .....	16
3.4 Aspekty kvality různých zájmových skupin .....	17
4. METODY URČOVÁNÍ PROUDŮ CESTUJÍCÍCH .....	18
4.1 Metoda dokumentační .....	19
4.2 Metoda přímého sčítání .....	20
4.3 Metoda sčítacích listků (kupónů) .....	20
4.4 Metoda anketní .....	21
5. DRUHY NEROVNOMĚRNOSTÍ V PŘEPRAVĚ OSOB .....	22
5.1 Časové nerovnoměrnosti .....	22
5.2 Prostorové nerovnoměrnosti .....	25
6. EMPIRICKÉ MODEL Y V DOPRAVNÍM PLÁNOVÁNÍ .....	28
6.1 Lillův /gravitační/ model .....	28
6.2 Nyvigův model .....	29
6.3 Grafikon shromažďování cestujících .....	29
II. PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA .....	31
1. POJEM PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA .....	31
1.1 Charakteristika vnitrostátní osobní přepravy na železnici .....	32
1.2 Historický vývoj .....	32
2. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY .....	33
2.1 Zásady koncepce řešení příměstské dopravy .....	34
2.2 Nároky kladené na příměstskou dopravu .....	35
3. ORGANIZACE PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY A TYPY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ /GVD/ .....	40
3.1 Intervalové jízdní řády příměstské dopravy .....	41
3.2 Vliv zavedení intervalové železniční dopravy na ostatní vlaky .....	42
4. PŘÍKLADY ORGANIZOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY .....	44
4.1 Integrované dopravní systémy v České republice .....	44
4.2 Příměstská doprava v zahraničí .....	47
5. POŽADAVKY NA VOZIDLA A INFRASTRUTURU V PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVĚ .....	49
5.1 Požadavky na vozidla v příměstské dopravě .....	49
5.2 Požadavky na infrastrukturu u příměstské dopravy .....	51

5.3	<i>Přeprava handicapovaných osob železniční dopravou</i> .....	52
6.	ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ.....	54
III.	REGIONÁLNÍ DOPRAVA A INTEGROVANÝ TAKTOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD.....	56
1.	CHARAKTERISTIKA REGIONÁLNÍ DOPRAVY.....	56
2.	INTEGROVANÝ TAKTOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD.....	57
2.1	<i>Požadavky na Integrované taktové jízdní řády</i> .....	57
2.2	<i>Konstrukce Integrovaných taktových jízdních řádů</i> .....	58
2.3	<i>Příklady Integrovaných taktových jízdních řádů v zahraničí</i> .....	62
3.	ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ.....	63
IV.	VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	64
1.	VÝVOJ OD POČÁTKŮ PO SOUČASNOST.....	65
1.1	<i>Vývoj před 2. světovou válkou</i> .....	65
1.2	<i>Vývoj po 2. světové válce</i> .....	65
1.3	<i>První etapa vývoje vysokorychlostní dopravy</i> .....	66
1.4	<i>Druhá etapa vývoje vysokorychlostní dopravy</i> .....	66
1.5	<i>Současný stav budování vysokorychlostních dopravních systémů</i> .....	66
1.6	<i>Mezinárodní spolupráce</i> .....	67
2.	LEGISLATIVNÍ ÚPRAVA VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	67
3.	ZPŮSOBY PROVOZU NA VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍCH.....	69
3.1	<i>Segregovaný provoz</i> .....	69
3.2	<i>Smišený provoz</i> .....	70
4.	VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ.....	71
4.1	<i>Faktory ovlivňující výstavbu vysokorychlostních tratí</i> .....	71
4.2	<i>Požadavky na vysokorychlostní tratě</i> .....	73
5.	VYSOKORYCHLOSTNÍ VLAKY.....	76
5.1	<i>Charakteristika používaných vysokorychlostních vlaků</i> .....	76
5.2	<i>Požadavky na vozidla rychlých vlaků</i> .....	77
6.	PŘÍKLADY PRAKTICKÉHO UPLATNĚNÍ.....	79
6.1	<i>Japonsko</i> .....	79
6.2	<i>Německo</i> .....	80
6.3	<i>Francie</i> .....	81
6.4	<i>Itálie</i> .....	82
6.5	<i>Španělsko</i> .....	82
7.	ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ.....	83
V.	PŘESTUPNÍ UZLY POZEMNÍ OSOBNÍ DOPRAVY.....	85
1.	AUTOBUSOVÁ NÁDRAŽÍ.....	85
1.1	<i>Požadavky na autobusová nádraží</i> .....	85
1.2	<i>Způsoby řazení autobusů u nástupišť</i> .....	86
1.3	<i>Uspořádání nástupišť autobusových nádraží</i> .....	87
2.	ZASTÁVKY MĚSTSKÉ DOPRAVY.....	88
3.	OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE.....	88
3.1	<i>Třídění osobních stanic</i> .....	89
3.2	<i>Uspořádání osobních stanic</i> .....	90
3.3	<i>Výpravní (provozní) budovy</i> .....	92



3.4	<i>Odstavné nádraží – součást osobních stanic</i> .....	93
VI. NEKONVENČNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY DOPRAVNÍ OBSLUHY .....		96
1. ROZDĚLENÍ NEKONVENČNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ.....		97
1.1	<i>Systémy pro městské centrum</i> .....	97
1.2	<i>Systémy pro celé město</i> .....	97
1.3	<i>Systémy pro celou aglomeraci</i> .....	99
1.4	<i>Elektromobily a solární automobily</i> .....	100
2. NĚKTERÉ PŘÍKLADY UVEDENÝCH SYSTÉMŮ Z PRAXE.....		101
2.1	<i>ALWEG</i> .....	101
2.2	<i>SAFEGE</i> .....	102
2.3	<i>Závěsné asymetrické dráhy</i> .....	103
2.4	<i>Automatické minimetro a „metro na pneumatikách“</i> .....	103
2.5	<i>„Maglevy“</i> .....	103
2.6	<i>Kabinkové a kabinové systémy</i> .....	104
2.7	<i>Pohyblivé pásy a pohyblivé schody</i> .....	104
2.8	<i>Vznášedla</i> .....	104
3. SYSTÉMY DOPRAVNÍ OBSLUHY .....		105
VII. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY A DOPRAVNÍ SYSTÉMY .....		110
1. PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA, DVOUKOLOVÁ POHÁNĚNÁ VOZIDLA .....		110
1.1	<i>Pěší doprava</i> .....	110
1.2	<i>Cyklistická doprava</i> .....	111
1.3	<i>Dvoukolová poháněná vozidla</i> .....	113
2. INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A STATICKÁ DOPRAVA .....		113
2.1	<i>Doprava ve špičkách a opatření k efektivnějšímu využití automobilů</i> .....	114
2.2	<i>Statická doprava</i> .....	114
3. VODNÍ OSOBNÍ DOPRAVA .....		116
3.1	<i>Vodní osobní doprava v České republice</i> .....	116
3.2	<i>Vodní osobní doprava v dalších zemích</i> .....	116
4. LETECKÁ DOPRAVA.....		117
4.1	<i>Základní druhy letecké dopravy</i> .....	117
4.2	<i>Další členění letecké dopravy a její specifika</i> .....	118
4.3	<i>Přepavní práva a letecké svobody</i> .....	119
4.4	<i>Převprava cestujících. Cestovní třídy. Tarify</i> .....	120
4.5	<i>Přehled jednotlivých činností jež tvoří součást letecké dopravní služby cestujícím</i> .....	121
4.6	<i>Všeobecné informace o organizaci a řízení letecké dopravy</i> .....	122
4.7	<i>Letecké společnosti a jejich aliance. České aerolinie</i> .....	127
5. RYCHLODRÁHY.....		129
5.1	<i>Mezníky historického vývoje</i> .....	130
5.2	<i>Rozdělení rychlodrah a jejich charakteristika</i> .....	131
5.3	<i>Podzemní dráha nebo podpovrchová tramvaj?</i> .....	132
5.4	<i>Integrace tramvaje se železnicí</i> .....	133
5.5	<i>Metro Praha</i> .....	134
5.6	<i>Příklady rychlodrah ve světě</i> .....	136
5.7	<i>Rychlodráhy a harmonizace letecké a železniční dopravy</i> .....	137
VIII. ŘEŠENÁ CVIČENÍ Z PŘEDMĚTU OSOBNÍ DOPRAVA .....		142

1. ANALÝZA ÚDAJŮ U ZADANÉ DVOJICE VLAKŮ .....	142
2. ANALÝZA ÚDAJŮ U VLAKOVÉ SOUPRAVY .....	143
3. OBĚH VLAKOVÝCH SOUPRAV .....	146
4. PROUDY CESTUJÍCÍCH A JEJICH ROZDĚLENÍ PODLE DRUHŮ DOPRAVY .....	147
5. GRAFIKON SHROMAŽĎOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH U AUTOBUSOVÉ DOPRAVY .....	149
6. VÝPOČET POTŘEBNÉHO POČTU STANOVÍŠŤ AUT. N. BĚHEM HODINOVÉ ŠPIČKY .....	150
7. URČENÍ OPTIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI MEZI DVĚMA ZASTAVENÍMI.....	151
8. SESTAVENÍ LICENCE NA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY .....	154
9. NAVRHOVÁNÍ AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ.....	157
10. NAVRHOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY SILNIČNÍCH VOZIDEL.....	159
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY: .....	161
SEZNAM OBRÁZKŮ:.....	162
OBSAH:.....	163

