



# O b s a h

## ● Kniha I – HISTORIE PARNÍHO STROJE

|  |    |
|--|----|
| Aeolipila, první poznatky o účinku páry .....                    | 11 |
| <input type="checkbox"/> Předpoklady vzniku parního stroje ..... | 13 |
| - znalost existence pístového stroje .....                       | 13 |
| - zkrocení ohně .....  | 14 |
| - existence pokusů s účinkem páry .....                          | 14 |
| - první zprávy o funkčním parním stroji .....                    | 16 |
| - znalost existence tlaku vzduchu .....                          | 17 |
| - první pokusy s vakuem .....                                    | 18 |
| <input type="checkbox"/> Stabilní parní stroj .....              | 21 |
| - nové pokusy s párou .....                                      | 21 |
| - první prakticky použitelná konstrukce .....                    | 21 |
| - funkční jednoduchý parní stroj .....                           | 26 |

## ● Kniha II – HISTORIE PARNÍ LOKOMOTIVY

|   |    |
|---|----|
| <input type="checkbox"/> Putující parní stroj .....                   | 33 |
| - první zprávy .....  | 33 |
| - parní samohyb .....   | 34 |
| - další pokračování vývoje s modely .....                             | 34 |
| - silniční parovozy .....   | 36 |
| - kolejové parovozy .....   | 38 |
| <input type="checkbox"/> První parní lokomotiva .....                 | 44 |
| <input type="checkbox"/> Definitivní vítězství parní lokomotivy ..... | 47 |

## ● Kniha III – PŘEHLED ÚDAJŮ

|   |    |
|---|----|
| <input type="checkbox"/> Rekapitulace technických údajů ..... | 51 |
| - parní stroj .....   | 51 |
| - silový účinek parního stroje pro pohyb parovozu .....       | 54 |
| - pohon parovozů .....  | 56 |
| - odpružení parovozů .....                                    | 58 |
| - kola parovozů .....   | 59 |
| <input type="checkbox"/> Rekapitulace časových údajů .....    | 60 |
| <input type="checkbox"/> Z á v ě r .....                      | 63 |