

# Obsah

<b>Seznam zkratk</b> .....	<b>6</b>
<b>1 Úvod</b> .....	<b>8</b>
1.1 Telematika .....	8
1.1.1 Organizace telematiky .....	9
1.1.2 Standardizace telematiky .....	10
1.2 Dopravní telematika .....	11
1.2.1 Cíle dopravní telematiky.....	11
<b>2 Mýtné systémy, silniční poplatky</b> .....	<b>14</b>
2.1 Systémy pro výběr silničních poplatků .....	15
2.1.1 Poplatky formou kupónů a jejich platnost .....	15
2.1.2 Použití kupónů.....	16
2.2 Elektronické systémy výběru poplatků .....	22
2.2.1 Technologie DSRC (Dedicated Short Range Communication).....	24
2.2.2 GNSS/CN (Global Navigation Satellite System) .....	26
2.2.3 LSVA (Leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe) .....	28
2.2.4 Londýnský systém – LPR.....	28
2.3 Porovnání systémů (DSRC a GNSS/CN) .....	29
2.3.1 Technické hodnocení .....	29
2.3.2 Politická a veřejná podpora v souvislosti s technologií .....	35
2.3.3 Finanční hodnocení.....	36
2.3.4 Závěrečné multikriteriální hodnocení technologických variant.....	37
2.4 Praktická realizace v ČR .....	37
2.4.1 Požadavky na systém .....	37
2.4.2 Centra řízení.....	37
2.4.3 Správa a údržba systému.....	39
2.4.4 Technologie systému .....	39
2.4.5 Popis funkce kontrol .....	41
2.4.6 Technická specifikace kontrol .....	43
2.4.7 Kdo je neplatič? .....	45
2.4.8 Dodatečné využití dohledového systému.....	46
<b>3 Tachografy silničních vozidel</b> .....	<b>47</b>
3.1 Tachograf TC 1811.....	47
3.2 Tachograf Kienzle 1311 .....	48
3.3 Tachograf Kienzle 1314 .....	49
3.4 Tachograf Kienzle 1318 .....	49
3.5 Tachograf Kienzle 1319 .....	50
3.6 Tachograf Kienzle 1324 .....	51
3.7 Tachografy VEEDER-ROOT rady 8300/8400 .....	54
3.8 Tachograf VEDEER-ROOT 2400.....	55
3.9 Digitální tachograf.....	56
3.9.1 Jak pracuje digitální tachograf.....	57
3.9.2 Princip digitálního tachografu .....	58
3.9.3 Typy karet.....	59
3.9.4 Funkce digitálního tachografu .....	61
3.9.5 Ověřování digitálního tachografu .....	62
3.9.6 Digitální tachograf Siemens VDO 1380.....	62
3.10 Záznamové listy – Tachografové kotoučky.....	63

3.11	Převodníky.....	66
3.12	Program TaGrA.....	66
<b>4</b>	<b>Navigační systémy .....</b>	<b>73</b>
4.1	Určování polohy silničního vozidla.....	73
4.1.1	Přímé určování polohy.....	74
4.1.2	Nepřímé určování polohy .....	74
4.1.3	Senzory pro určování pozice.....	74
4.2	Systémy k určení polohy .....	75
4.2.1	GPS – Globální poziční systém .....	75
4.2.2	Navigační systém GLONASS .....	78
4.3	Přístroje pro určování polohy – navigace .....	84
4.3.1	Pasivní navigační systémy.....	84
4.3.2	Aktivní navigační systémy.....	85
4.3.3	Jiné rozdělení navigačních přístrojů .....	88
<b>5</b>	<b>Proměnné dopravní značení a zařízení.....</b>	<b>94</b>
5.1	Základní pojmy.....	94
5.2	Systémy řízení provozu .....	98
5.2.1	Postavení systémů řízení provozu v ITS.....	98
5.2.2	Systémy řízení provozu pomocí proměnného dopravního značení .....	100
5.2.3	Systémy řízení provozu pomocí zařízení pro proměnné provozní informace.....	115
5.3	Značky a zařízení.....	117
5.3.1	Technologie zobrazení.....	117
5.3.2	Proměnné dopravní značení.....	123
5.3.3	Zařízení pro proměnné provozní informace .....	125
<b>6</b>	<b>Parkovací systémy .....</b>	<b>126</b>
6.1	Automatizované parkovací systémy.....	126
6.2	Navádění vozidel na parkoviště P+R .....	129
6.2.1	Statické navádění .....	129
6.2.2	Dynamické navádění.....	131
6.3	Informace o parkování na internetu.....	134
<b>7</b>	<b>Telematické aplikace .....</b>	<b>136</b>
7.1	Systém k rozpoznání a detekci RZ .....	136
7.2	Mobilní systém k rozpoznání a detekci RZ .....	137
7.3	Systém detekce průjezdu na červenou.....	140
7.4	Systém detekce průjezdu na železničních přejezdech .....	143
7.5	DOCENT .....	145
7.6	Systém měření úsekové rychlosti .....	148
7.7	Videosystém pohybu vozidel .....	150
	<b>Použitá a doporučená literatura.....</b>	<b>152</b>