

# OBSAH

Jak to vlastně vzniklo... /9/

---

## I

- Dobry lov /11/  
Další předkové /13/  
Vozy na hodinové péro? /17/  
Zrodil se parní automobil /22/
- 

## II

- V Soho pracuje jakýsi Murdock /27/  
Svědék záhadné smrti /29/  
Na páru útočí elektrina /33/  
Od plynové pistole k plynovému dělu /35/
- 

## III

- Posel úsvitu /38/  
První anglický parní dostavník /44/  
Omnibusy /47/  
Chirurg a vynálezce ústředního topení konstruktérem parovozu /50/
- 

## IV

- První parovůz v Severní Americe /56/  
Průkopník se šlechtickým titulem /58/  
V Evropě tvoří nový muž — Dietz a syn /60/  
Francouzský král neodolal /64/
- 

## V

- Dětská vzpomínka /70/  
Vůz pro světovou výstavu /76/  
Poprvé s motorem vpředu /77/  
Pára zdaleka nemá odzvoněno /78/  
Od páry k benzínu /82/
- 

## VI

- Nikdy spokojena /95/  
Zápas o světový rekord /97/  
Křižikův elektromobil /100/  
Elektromobily dneška /103/
-

---

	VII
U kolébky spalovacího motoru	/108/
První výbuchy	/110/
Lenoirova patentní přihláška	/112/
Krásný modrý kavalír	/116/
Rodí se moderní motor	/123/
Čtyřdobý, nebo dvoudobý?	/126/
Motorizovaný kočár	/128/
Paní Sarazinová vítězí	/132/
Benzův tricykl	/137/
Benz v Paříži	/140/

---

	VIII
Od mlýnku na kávu k vozu Peugeot	/146/
První ruský automobil	/147/
Předchůdci Henryho Forda	/148/
Farmářův syn	/150/
Rodí se pásová výroba	/155/
Další slavná jména	/155/
Voituretta Dion-Bouton	/158/
Austin-Morris-Lanchester	/159/
Louis Renault, básník techniky, ulejšák a génius	/160/
První „revoluce“ — přímý záběr	/162/
Štědrý večer v ulici Lepic	/163/
Úspěch za úspěchem	/164/
Oslnivé vítězství	/168/
Billancourt proti Javelu	/169/
Auta pro všechny účely	/171/
Nová éra — nové zázraky	/174/
Ve všech zemích světa	/176/

---

	bix
Místo zrození — Mladá Boleslav	/180/
U kolébky škodovky	/188/
President	/194/
Od hadimršky po šestsettrojku	/198/

---

	X
Automobil příštích let	/204/
Sovětský svaz dohání a předhání	/210/

---

Historický přehled významných dat z dějin automobilu	/219/
--	-------

---