

O B S A H

PŘEDMLUVA	5
VZNIK ŠESTIDENNÍ, JEJÍ DÍLČÍ SOUTĚŽE, ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ A TECHNICKÉ ÚDAJE O TRATI A STROJÍCH	9
<i>Vznik Šestidenní</i>	11
<i>Historie Základních ustanovení Šestidenní</i>	12
<i>Mezinárodní trofej</i>	13
<i>Stříbrná váza</i>	15
<i>Soutěž klubovních teamů</i>	16
<i>Soutěž továrních teamů</i>	17
<i>Soutěž jednotlivců</i>	18
<i>Trat Šestidenní</i>	18
<i>Start a zkouška startu</i>	20
<i>Časové a průjezdní kontroly</i>	21
<i>Závěrečná rychlostní zkouška</i>	22
<i>Trestné body a vyloučení ze soutěže</i>	24
<i>Uzavřené parkoviště</i>	25
<i>Vybavení motocyklů</i>	26
<i>Značení dílů</i>	26
<i>Mezinárodní rozhodčí sbor</i>	27
PRVNÍCH JEDENÁCT ROČNÍKŮ ŠESTIDENNÍ (1913—1929)	29
ÚČAST ČECHOSLOVÁKŮ NA ŠESTIDENNÍ PŘED DRUHOU SVĚTOVOU VÁLKOU (1930—1938)	37
<i>Ročník dvanáctý (1930)</i>	38
<i>Ročník třináctý (1931)</i>	40
<i>Ročník čtrnáctý (1932)</i>	44
<i>Ročník patnáctý (1933)</i>	47
<i>Ročník šestnáctý (1934)</i>	50
<i>Ročník sedmnáctý (1935)</i>	52
<i>Ročník osmnáctý (1936)</i>	56
<i>Ročník devatenáctý (1937)</i>	59
<i>Ročník dvacátý (1938)</i>	63
<i>Ročník, který nebyl uznán (1939)</i>	66
ROČNÍKY ŠESTIDENNÍ PO DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLCE (1947—1956)	69
<i>Ročník dvacátý druhý (1947)</i>	71
Nejtěžší etapa na začátku	73
Velké ztráty	74

Náš Trophy team stále bez trestných bodů	75
Jen třicet devět jezdců s čistým štítom	75
Stále vedeme	76
Vítězství	77
 <i>Ročník dvacátý třetí (1948)</i>	78
Proti Šestidenní u nás	79
Italie pořadatelem	80
Naši se drží	81
Ani SI, ani NO	83
První ztráty	84
Čechoslovák J. Paštika nedojel	86
Anglický Trophy team stále bez trestných bodů	87
Konečné rozhodnutí	88
Velký úspěch našich Jaw	90
 <i>Ročník dvacátý čtvrtý (1949)</i>	91
Naši jedou do Anglie	92
V místě soutěže	92
Protesty ještě před zahájením	93
Na tratí	94
Držíme se	96
Náš A-team ztrácí J. Kubeše	97
Nesprávně značená trať	98
Černý pátek	99
Velký boj o Stříbrnou vázu	101
 <i>Ročník dvacátý pátý a dvacátý šestý bez účasti Čechoslováků (1950—1951)</i>	103
Anglická záležitost (1950)	103
V Italii opět Angličané (1951)	105
 <i>Ročník dvacátý sedmý (1952)</i>	106
Start	108
Zůstali jsme jediní	109
Všechny stroje ČZ dojely	110
Všichni Čechoslováci nadále v soutěži	111
J. Paštika zraněn	112
Zvítězili jsme	114
 <i>Ročník dvacátý osmý (1953)</i>	116
První návštěvy	117
Před zahájením	117

Čtyři Trophy teamy bez trestných bodů	119
Klimtův pozdní start	120
Nejobtížnější úsek	121
Italové odjeli	122
Podivný případ	122
Další havarie	123
Závěrečná rychlostní zkouška	123
Uznaní našim pořadatelům a jezdům	125
<i>Ročník dvacátý devátý (1954)</i>	126
Z Prahy do Llandrindod Wells	127
V místě soutěže	128
Roučkův pád	129
Nepořádky pokračují	130
Žádné překvapení	131
Situace se vysvětluje	132
Počasí — rozhodující činitel	134
Rozhodující den	135
Kolo za 2 minuty 22 vteřiny	136
Úspěch Čechoslováků byl veliký	137
<i>Ročník třicátý (1955)</i>	138
Účastníci se sjíždějí	140
Na trať první etapy	141
Katastrofální etapa	143
Třetí den	146
Do druhé poloviny soutěže	147
Pohroma pro Angličany	147
Konečné rozhodnutí	149
Závěrečná rychlostní zkouška	149
<i>Ročník třicátý první (1956)</i>	152
První etapa	154
Černý den favoritů	155
Jen dva Trophy teamy s čistým štítem	157
Ettalberg versus Solanec	159
Je třeba silných nervů	160
Boj až do posledních vteřin	162