

Obsah

Úvod	9
1. Základní členění námořních plavidel	17
1.1. Nákladní obchodní lodě	17
1.1.1. Plavidla pro suchý náklad	17
1.1.2. Plavidla pro tekutý náklad	21
2. Jednotky a technické údaje používané v námořní přepravě	24
3. Námořní přístavy	29
4. Členění a organizace/uspřádání námořní přepravy	31
5. Liniiová námořní přeprava	33
5.1. Liniioví rejdardi	34
5.2. Námořní liniiové konference	35
5.3. Úmluva o Kodexu jednání liniiových konferencí	38
5.4. Nezávislí rejdardi (outsideri) a jejich vztah k námořním konferencím	40
6. Trampová námořní přeprava a Charter Party	42
6.1. Charakteristika jednotlivých způsobů provozu trampových lodí	43
6.2. Formuláře Charter Party	47
6.2.1. Doložky Charter Party na cestu	48
6.2.2. Doložka Charter Party na čas	52
6.2.3. Další doložky Charter party	53
6.3. Sjednání C/P na cestu (Trip/Voyage Charter Party)	54
6.3.1. Závazné náležitosti C/P na jednotlivé cesty (Trip/Voyage Charter)	55
6.3.2. „Time Sheet“ (výkaz spotřebovaného času)	56
6.4. Sjednání C/P na čas (Time Charter Party – T/C/P)	58
6.4.1. Závazné náležitosti C/P na čas – krátké i delší období (Time Charter)	58
6.5. Srovnání nákladů a výnosů C/P na čas a na cestu	59
7. Námořní přepravní trh obchodní tonáže	60
7.1. Subjekty operující na námořním přepravním trhu	61
7.2. Centra světového námořního obchodu	62
7.2.1. The Baltic Exchange	63
7.3. Charakteristika a funkce námořní přepravního trhu	68
7.4. Nákup a prodej námořních lodí	68
7.5. Trh s námořními pohonnými hmotami	70
7.6. Rizika podnikání na trhu námořní přepravy	71
8. Ceny za nákladní námořní přepravy a námořní sazby	72
8.1. Ceny v liniiové námořní přepravě	72
8.2. Ceny v trampové námořní přepravě	75
9. Pojištění v nákladní námořní přepravě	77
9.1. Pojištění nákladu/zboží – Cargo	77
9.2. Pojištění lodi – CASCO	78
9.3. Lloyd's of London (Corporation of Lloyd's)	79

10.	Mezinárodní instituce činné v námořní přepravě	80
10.1.	IMO – International Maritime Organisation (Mezinárodní námořní organizace)	80
10.2.	BIMCO – The Baltic and International Maritime Council (Baltská a mezinárodní námořní rada)	81
10.3.	INTERTANKO – The International Association of Independent Tanker Owners (Mezinárodní asociace nezávislých majitelů tankerů)	81
10.4.	INTERCARGO	81
10.5.	IMB – International Maritime Bureau (Mezinárodní námořní kancelář)	81
10.6.	ICS – International Chamber of Shipping (Mezinárodní námořní komora)	81
10.7.	ISF – The International Shipping Federation (Mezinárodní námořní federace)	81
10.8.	ITF – International Transport Worker's Federation (Mezinárodní federace dopravních dělníků)	82
11.	Klasifikační společnosti v námořní přepravě – lodní námořní registry	83
12.	Námořní přeprava ve sféře vnějších ekonomických vztahů	84
12.1.	Námořní přeprava a její vztah k ekonomice ČR	84
13.	Námořní plavba našich zemí	86
13.1.	Historie a vývoj naší námořní plavby	86
13.2.	Československá a česká námořní plavba, a. s. (ČNP)	88
13.3.	Vývoj námořní flotily ČNP	90
13.4.	Obchodní aktivity lodí námořní flotily ČNP	92
13.5.	Riční-námořní plavba v našich zemích	96
13.6.	Společnost Interlichtěr	97
13.7.	Nejvýznamnější evropské přístavy pro náš zahraniční obchod	97
14.	Konosament (Bill of Lading – B/L)	99
14.1.	Historický vývoj konosamentu	99
14.2.	Konosament jako potvrzení o převzetí zboží	101
14.3.	Konosament jako důkaz o dopravní/přepravní smlouvě	102
14.4.	Konosament jako cenný a obchodovatelný papír	103
14.5.	Funkce konosamentu v trampové dopravě	105
14.6.	Druhy konosamentů	105
14.7.	Obsah konosamentu a jeho náležitosti	109
14.8.	Čistý konosament a záruční list	112
14.9.	Převod konosamentu a jeho oběh	114
14.9.1.	Převod konosamentu (Indosace)	114
14.9.2.	Oběh konosamentu	115
14.10.	Konosamentní doložky	116
14.11.	Vystavení konosamentu	119
14.12.	Odběr zboží na základě konosamentu	120
14.13.	Vzorové formuláře konosamentu	122
14.14.	FIATA konosament (FBL)	123
15.	Další doklady používané v námořní přepravě	127
16.	Odpovědnost rejdaře/námořního dopravce v námořní přepravě	130
16.1.	Normativy upravující odpovědnostní vztahy v námořní přepravě	130
16.2.	Haagská pravidla 1924	130
16.2.1.	Označení, účinnost, význam a vztahy Úmluvy 1924	130
16.2.2.	Obsah Úmluvy 1924	131
16.3.	Haagsko-visbyská pravidla 1968 (Protokol 1968)	132
16.4.	Hamburská pravidla 1978 (Úmluva 1978)	134
16.4.1.	Průběh tvorby Úmluvy 1978	134
16.4.2.	Obsah Úmluvy OSN o námořní přepravě zboží z roku 1978	135
16.4.3.	Ratifikační proces Úmluvy 1978	139
17.	Společná havárie v námořní přepravě	141
Seznam použité literatury a informačních zdrojů		143
Přílohová část		145