

# Obsah

Poděkování .....	7
Příběhy lidí a strojů .....	9

## Kniha první: Příběh firmy a jejích staveb

I.1	Za onoho času .....	12
I.2	Stručná historie firmy Lanna .....	17
I.3	Historie stavební techniky firmy Lanna (Z. Bauer, M. Hubert) .....	27
I.4	Firma Civ. inž. Nejedlý, Řehák a spol. ....	36
I.5	Největší stavby a použitá technika .....	39
I.6	Stavba Masarykova zdymadla pod Střekovem .....	89
I.7	Nevšední události .....	102
I.8	Inventární soupisy .....	106
I.9	Přehled strojů firem Lanna a Nejedlý, Řehák a spol. na velkých stavbách .....	113

## Kniha druhá: Příběhy strojů

II.1	Parní kotle .....	122
II.2	Plovoucí (vodní) korečkové bagry (M. Hubert, Z. Bauer) .....	129
II.3	Elevátory (M. Hubert, Z. Bauer) .....	156
II.4	Parníky (M. Hubert) .....	161
II.5	Pozemní korečková rypadla .....	187
II.6	Lopatová rypadla .....	196
II.7	Beranidla .....	213
II.8.1	Jeřáby .....	220
II.8.2	Drapáky .....	227
II.9	Kesonové a drtící lodě .....	234
II.10	Lokomotivy .....	237
II.11	Parní lokomobily .....	277
II.12	Silniční válce .....	283
II.13	Co zůstalo .....	288

Vyprávění prozatím končí .....	297
Přehled strojů a kotlů a jejich technické údaje (Tab. II.1 až II.12) .....	303
Časový přehled (Tab. II.13) .....	313
Seznam výrobců .....	319
Prameny a literatura .....	320
Zusammenfassung .....	322
Slovníček/Wörterverzeichnis .....	327

Kromě kapitol I.3, II.2, II.3 a II.4 spolupracoval M. Hubert na dalších textech, týkajících se plovoucí techniky, historie firmy Lanna, lodní dopravy a budování vodních cest.

## Přílohy

Příloha 1	Lopatové rypadlo Škoda o obsahu lopaty 2 až 2,5 m <sup>3</sup> z roku 1923. Rypadlo odpovídá strojům Lanna 5 a 6 původem od firmy NŘ. (výkres Z. Bauer)
Příloha 2	Parník LANNA 4, vyrobený v roce 1900 v Pražské akciové strojárně. (výkres PAS, úprava Z. Bauer)
Příloha 1 a 2	Elevátor 1, dodaný Pražskou akciovou strojárnou v roce 1892. (výkres PAS, podnikový archiv Škoda)