

<b>Úvodem</b> .....	9
<b>Má cesta k letectví.</b> <i>První válečné letecké zážitky. Cesta k maturitě na gymnasiu a na vysokou školu. Jak jsem se stal komunistou. Zásadní životní rozhodnutí. Učňovská letecká léta. Malé odbočení. Vztah kvantity a kvality ve výcviku. Skok do budoucnosti. Skepse velitele letectva. První názorové střety. Jak se formuje voják.</i> .....	11
<b>Letecké začátky.</b> <i>Seznámení s modrým oceánem. Letecká dřina. Slzy, které svět neviděl. „A běž sólo!“ První drama. Co se může stát při letu po okruhu. Opět malý „přeskok“ do budoucnosti. Mé svědectví o první viděné tragédii. A jede se dál! Výcvik pokračuje. Kouzlo vývrtky. O jednom leteckém příkázání. Změna směřování – stávám se bombardovacím pilotem! Vojenské kamarádství „po česku“. Začínáme bojový výcvik. Mé první veřejné vystoupení. Malá reminiscence.</i> .....	30
<b>Tovaryšská léta ve vojenském letectvu.</b> <i>Stávám se leteckým zvědem. V další třídě „školy života“. Něco o nezávislosti politiků. Další osudové rozhodování. Rodí se bombardovací divize. Učím se velet. Konfrontace s válečnou „legendou“. Jsem velitelem bombardovací letky. Let před prezidentem. Něco o šikaně a profesionalitě. Organizační schopnosti atd.</i> .....	62
<b>Znovu ve školních lavicích.</b> <i>Létání ve skupině. Stávám se zástupcem velitele bombardovací divize. Úvaha vojensko-politická. Něco o výjimečnosti doby. Chystá se přezbrojení divize. Něco o sociálních věcech vojáků z povolání.</i> .....	80
<b>V zemi, kde „zítra již znamená včera“.</b> <i>Můj rok „velkého přelomu“. Něco o privilegiích. První odnaučovací lekce. Poznávám „širokou rodnou zemi“. Seznámení s „KVVA“. Boj o „zlatou medaili“. Dogmatismus historiografie. Válečná „legenda“ – generál Janko – znovu na scéně. Letci a námořníci. Škola odříkání. Poznávání Ruska. Rusko a Německo. Jak se to jevílo mně. Alkoholismus v Rusku. XX. sjezd KSSS. Volný čas studenta v Moninu. Rodinný život českého vojenského studenta v SSSR. Létám na tryskáči! Obhajují diplomovou práci.</i> .....	92

**Léta mistrovská.** Znovu zástupcem velitele bombardovací divize. Názorové střety s velitelem divize Končírem. Létání a strach. Co je na leteckém „řemesle“ nejkrásnější? Jedna z nejtěžších ztrát. 42 roků poté. Odvrácená tvář subordinace. Politrucci a já. Úskalí rozhodování velitele divize – „causa“ Perkner. Úskalí rozhodování velitele letounu“ – „causa“ Dvořák. „Letecká rodina“ a nehody. Mé první setkání s Bohumírem Lomským. .... 125

**Štábní kariéra.** Poznávám se s Jožkou Kukelem. Riziko či hazard? Sloužím „u tanku“. Kompromisy. Pokus o návrat k „beranům“ či ke „kníplu“. Mé druhé setkání s Bohumírem Lomským. Znovu v Hradci Králové. Osudná konfrontace. NŠ armády versus náčelník Generálního štábu. Štáb a velitel. Dilemata jaderného věku. Generál Janko a atomová válka. Mé třetí setkání s Bohumírem Lomským. Čtvrté a poslední mé setkání s Bohumírem Lomským. Vojensko-politické aspekty a konsekvence. Další osudové rozhodování. .... 150

**Loučení s armádou.** První bilance. Kolik armád jsme měli? Něco o národních zájmech. Odchod bez díků. První kroky v civilním povolání. Stávám se „civilistou“ či „lampasákem“ v civilu? ..... 181

**Na scéně je Státní letecká inspekce (SLI).** První konfrontace se sovětskou civilní leteckou technikou a jejími tvůrci. Konflikt s Vysokou školou dopravní v Žilině (VŠD). Nehoda bulharské „osmnáctky“ LZ-BEN v Bratislavě Ivance. Zápas o prosazení „filosofie“ civilních služeb ŘLP. Postoj ministra Indry. Práce v podmínkách radioaktivního zamoření. První pokus o zúčtování se mnou. Zásah A.Indry. Jaký vlastně tedy byl Alois Indra? ..... 194

**Na druhé straně Atlantiku.** Místo činu: Gander, New Foundland, Canada. První dojmy o nehodě. Rozdíl v investigaci nehody v Kanadě a u nás. Jiskření mezi mnou a zástupcem Ministry of Transports. Zástupci OKB Iljušina na scéně. Zpověď u koronera. Něco o životnosti předsudků a představ. Závěry šetření nehody. Posílení mých snah o nezávislost SLI. Přesvědčuji zákonodárce. Má vyšetřování leteckých nehod svou morální stránku? Účet za přílišnou samostatnost. Naposledy za oceánem. Příjemnější stránky práce v SLI. .... 208

**Znovu sovětská karta.** Něco o síle zákona. Sověti a ICAO. Spory kolem „hlubokého přetažení“ (deep stall). Jak mi pomohla latina. Dopis do „Pravdy“ po dvaceti letech. Setkání s ruskými legendami. Jak se mi dmula prsa. Poslední setkání se Sergějem Vladimirovičem Iljušinem. Jaká kvalifikace je potřebná k získávání v cizině informací o vlastních kádrech? Kdo to byl Andrej Nikolajevič Tupoljev. Hostím „tupoljevce“ v Československu. Pocta nejvyšší. .... 223

**U nepřekročitelné hranice.** Jak jsem přestal být komunistou. „Pražské jaro“ u SLI. Srpen 1968 v Ruzyni. Operace „Ruzyně“. Útok na Mezinárodní organizaci pro civilní letectví ICAO (International Civil Aviation Organisation). Opět se létá. Nehoda u Ptic. TU–104 letí do Afriky. Konflikt kolem zapisovačů. Skok dopředu v čase. Emoce a létání. Co se dělo v Tripolisu? Kritika závěrů šetření nehody v Tripolisu. Každý neseme svůj díl odpovědnosti. Ještě jeden aspekt leteckých nehod. Můj vztah ke slavnému éru. TU–104 a TU–16. Letoun pro „jednorázové použití“. Civilní verze bombardéru. Svědectví Honzy Hutze. Co si zasluhuje obdiv. Letci a protikomunistický zákon. .... 239

**Účtování.** Můj „šedesátýosmý“ a co následovalo. Dopis do Moskvy v roce 1990. Můj dnešní pohled na události let šedesátých. Alea iacta est. Výzva k denunciaci. A co rodina? Před soudnou stolicí. Pomoc „takykamaráda“. Rehabilitace. Jak se „likvidace“ připravovala. Nové otázky po třiceti letech. .... 273

**Hic Rhodus, hic salta!** Ve funkci „chief of AIS“. Učím se šéfovat ženskému kolektivu. Čs. AIS jako součást „planetárního kolektivu“. Mám neslýchanou pravomoc! Styky s firmou Jeppesen. Nové kontakty s MD. Co bylo pro mne tabu. Učím se vnikat i do problematiky polygrafické. .... 290

**Non, je ne regrette rien!** ..... 299

**Příloha** ..... 301