

## Obsah

Úvod . . . . .	3
<i>Albert Kloss</i> : Statistické rozhodování v polovodičové technice . . . . .	8
<i>Albert Kloss</i> : Přepětí na lokomotivních usměrňovačích . . . . .	16
<i>Albert Kloss</i> : Sériové spojení křemíkových diod . . . . .	23
<i>Albert Kloss a Miroslav Krejčí</i> : Tyristorový stejnosměrný vypínač . . . . .	29
<i>Ing. Jiří Bečka, CSc.</i> : Účinek elektrické jednofázové lokomotivy s křemíkovými usměrňovači; účinnost křemíkového usměrňovače . . . . .	33
<i>Ing. Jiří Bečka, CSc.</i> : Ustálený stav jednofázového můstku a přechodový stav při ztrátě protinapětí . . . . .	37
<i>Ing. Jiří Bečka, CSc.</i> : Průběhy proudů v nesymetrickém jednofázovém můstku s tyristory pro napájení trakčních motorů . . . . .	43
<i>Ing. Jan Rejent</i> : Vyrovnávání proudů mezi paralelně zapojenými polovodičovými diodami . . . . .	47
<i>Ing. Jan Rejent</i> : Měření spínacích přepětí v silových polovodičových zařízeních . . . . .	53
<i>Ing. Jan Rejent a Ing. Jaromír Straka</i> : Řízený usměrňovač pomocných pohonů pro lokomotivu ČSD 39E 002 . . . . .	58
<i>Ing. Miroslav Čapek</i> : Rozbor schémat regulačních soustrojí s tyristory pro elektrické lokomotivy na střídavý proud za použití fyzikálních modelů . . . . .	62
<i>Ing. Antonín Fírst a Ing. Jiří Ryant</i> : Příspěvek k řízení jednofázového můstku . . . . .	68
<i>Ing. Jiří Ryant a Ing. Antonín Fírst</i> : Impulsová regulace stejnosměrných trakčních motorů . . . . .	74
<i>Ing. Jiří Ryant</i> : Řada usměrňovačů pro buzení točivých strojů s tyristory . . . . .	82
<i>Ing. Arnošt Kratochvíl</i> : Kapalinový chladič výkonového polovodičového prvku . . . . .	85
<i>Ing. Arnošt Kratochvíl</i> : Polovodičový usměrňovač s vlastním uzavřeným oběhem vzduchu . . . . .	92
<i>Ing. Arnošt Kratochvíl a Ing. Emilián Hausner</i> : Polovodičový měnič s kapalinovým chlazením . . . . .	95
<i>Jan Čapoun</i> : Regulace polovodičových usměrňovačů pro elektrolyzy . . . . .	100
<i>Ing. Zdeněk Zvolánek</i> : Křemíkové usměrňovače pro napájení hlavních drah 3 300 V . . . . .	107
<i>Ing. Oldřich Horáček</i> : Křemíkový usměrňovač pro městskou dopravu . . . . .	115
<i>Ing. Oldřich Horáček a Rudolf Casanova</i> : Stejnosměrná ruční svářečka s křemíkovými usměrňovači . . . . .	121
<i>Ing. Josef Juránek a Jiří Mrázek</i> : Usměrňovače pro elektrické lokomotivy . . . . .	125
<i>Petr Karlovský</i> : Zkoušení lokomotivních usměrňovačů . . . . .	134