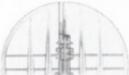


Obsah

Předmluva	7
Úvod	10
Vysvětlivky	12
1. Charakteristiky větru	14
1.1 Vznik větru	14
1.2 Veličiny vyjadřující charakteristiku větru	15
1.3 Vítr jako náhodný proces	24
1.4 Charakteristiky větru podle norem	29
1.4.1 Podle ČSN 73 0035	29
1.4.2 Podle Eurokódu 1	29
2. Kvazistatické zatížení větrem	32
2.1 Aerodynamické součinitele	32
2.1.1 Lokální aerodynamický součinitel	32
2.1.2 Celkový aerodynamický součinitel	33
2.2 Čelní odpor	33
2.3 Vztlak	34
2.4 Jiné projevy zatížení větrem	34
2.5 Zatížení vozidel	34
2.6 Tlakové vlny od vlaků a automobilů	35
2.7 Zatížení podle ČSN 73 0035	38
2.8 Zatížení podle Eurokódu 1	39
2.8.1 Tlak větru na povrch konstrukce	39
2.8.2 Tlak větru uvnitř konstrukce	39
2.8.3 Síly větru	39
2.9 Zatížení mostů	40
3. Dynamické zatížení větrem	41
3.1 Zatížení podle norem	43
3.1.1 Podle ČSN 70035	43
3.1.2 Podle Eurokódu 1	44
4. Kvazistatická odezva konstrukce	45
4.1 Odezva prostorové konstrukce	45
4.2 Odezva podle norem a podle Eurokódu 1	46
5. Dynamická odezva konstrukce	47
5.1 Odezva liniové konstrukce	47
5.2 Odezva prostorové konstrukce	50
5.2.1 Konstrukce s ortogonálním půdorysem	52
5.2.2 Konstrukce symetrické	52
5.2.3 Aerodynamická admittance v turbulentní mezní vrstvě	53
5.2.4 Zjednodušené vyjádření aerodynamické admittance	55
5.3 Konstrukce řešené jako diskrétní soustavy	56

5.4	Přibližné řešení symetrické konstrukce	58
5.5	Ztráta aerodynamické stability	59
5.5.1	Strouhalovy víry	59
5.5.1.1	Příčné kmitání	61
5.5.1.2	Oválování	63
5.5.2	Galloping	66
5.5.2.1	Jednoduchý galloping	66
5.5.2.2	Galloping lan	68
5.5.2.3	Úplavový galloping	71
5.5.2.4	Kroutivý galloping	71
5.5.3	Kroutivě ohybový flutter	72
5.5.3.1	Mostní konstrukce	72
5.5.3.2	Lávky	78
5.5.4	Kroutivá divergence	81
5.5.5	Kombinace ztrát aerodynamické stability	82
5.6	Buffeting	85
5.7	Dynamická odezva podle ČSN 73 0035	85
5.7.1	Odezva ve směru větru	85
5.7.2	Odezva kolmo ke směru větru	86
5.8	Odezva podle Eurokódů I	86
5.8.1	Odezva kolmo ke směru větru	86
5.8.1.1	Strouhalovy víry	86
5.8.1.2	Galloping	88
5.8.1.3	Divergence a flutter	89
5.8.2	Odezva mostů	90
6.	Experimentální řešení úloh aerodynamiky	94
6.1	Modely	94
6.1.1	Aerodynamické modely	94
6.1.2	Aeroelastické modely	94
6.1.3	Návrh aeroelastického modelu	96
6.2	Aerodynamický tunel	99
6.3	Měření na skutečných konstrukcích	102
6.3.1	Měření lokálních tlaků	102
6.3.2	Měření odezvy	102
6.3.2.1	Kvazistatická odezva	103
6.3.2.2	Dynamická odezva	104
6.4	Měření rychlosti větru	106
6.5	Četnosti nárazů větru a jejich velikost	111
7.	Pravděpodobnostní výpočty řešení účinků větru	113
7.1	Základní pojmy	113
7.2	Zatížení větrem jako náhodná veličina	115
7.3	Pravděpodobnostní úlohy řešené numerickou simulací	116
8.	Prostředky k omezení dynamické odezvy konstrukcí	119
8.1	Přípustné amplitudy kmitání	119
8.1.1	Bezpečnost konstrukce	119
8.1.2	Provozuschopnost konstrukce	120
8.1.3	Frekvence výskytu zrychlení	122
8.2	Mechanické pohlcovače	122
8.3	Aerodynamické pohlcovače	122



8.4	Dynamické pohlcovače pasivní	128
8.4.1	Kyvadlový pohlcovač	130
8.4.2	Kulový pohlcovač	134
8.4.2.1	Teorie	134
8.4.2.2	Prostorový pohyb	136
8.4.2.3	Přímkový pohyb	138
8.4.3	Kapalinové pohlcovače	139
8.5	Dynamické pohlcovače aktivní	142
8.6	Aerodynamický útlum	144
9.	Účinky větru na chodce	146
9.1	Proudění v úpatí vysokých budov	146
9.2	Proudění v lokalitách mezi budovami	152
9.3	Stínění a ochrana před větrem	153
9.3.1	Síta	155
9.3.2	Mříže a prodyšné stěny	157
9.3.3	Větralamy	159
9.3.4	Stromy	161
9.4	Fyziologické účinky	162
10.	Vybrané důležité efekty	164
10.1	Střechy nízkých budov	164
10.2	Střechy otevřených stadionů	171
10.3	Skleněně obklady budov a okna	172
10.4	Aplikace v životním prostředí	176
10.4.1	Modelové zákony	176
10.4.2	Měření v tunelech	177
11.	Příklady	178
11.1	Budovy	178
11.1.1	Kvazistatická výchylka budovy ve směru větru	178
11.1.2	Kmitání budovy ve směru větru	179
11.2	Věže a stožáry	181
11.2.1	Tlaky vzdušného proudu na model televizní věže Praha	181
11.2.2	Fluktuační tlaky na chladicí věži	187
11.2.2.1	Měření na skutečné věži	187
11.2.2.2	Měření na modelu	187
11.2.3	Vliv prodyšnosti na aerodynamiku osvětlovacího stožáru	188
11.2.4	Kmity stožáru napříč vzdušným proudem	193
11.2.5	Stanovení použitelnosti televizní věže metodou SBRA	196
11.2.6	Kyvadlový pohlcovač	199
11.2.7	Kulový pohlcovač	202
11.2.8	Zvonice	203
11.3	Mosty a lávky	204
11.3.1	Kulové pohlcovače pro lávku o rozpětí 252 m	204
11.3.2	Tlumení kmitů stojek Žďákovského mostu	205
11.4	Jiné konstrukce	207
11.4.1	Měření větru a ochrana sítěmi letové dráhy lyžařského můstku v Harrachově	207
11.5	Příklady výskytu ztráty aerodynamické stability a jejího odstranění	211
11.5.1	Oddělování víru – Kármánova cesta	213
11.5.1.1	Ocelový komín	213
11.5.1.2	Mostovka zavěšeného mostu	213

11.5.1.3	Mostovka	213
11.5.1.4	Dopravní pás	214
11.5.1.5	Pruty příhradového mostu	215
11.5.1.6	Osvětlovací stožár v Třinci	215
11.5.1.7	Železobetonový komín	217
11.5.1.8	Únavové poškození ocelového komína	217
11.5.2	Galloping	220
11.5.2.1	Mostní pylon	220
11.5.2.2	Závěsy Burtonova mostu	221
11.5.2.3	Mostní závěsy	221
11.5.2.4	Osmihranný sloup	222
11.5.2.5	Osvětlovací stožár v Hannoveru	223
11.5.3	Jiné účinky větru	223
11.5.3.1	Krytina střechy plovárny	224
11.5.3.2	Trubkové lešení	224
11.5.3.3	Dřevěná konstrukce skladu	224
11.5.4	Příklady speciálních problémů	226
11.5.4.1	Modelové měření tlaku větru na chmelnici	226
11.5.4.2	Aeroelastický model lávky – výpočet	226
Literatura		235
Summary		249
Resümee		252
Rejstřík		255