

OBSAH

ÚVOD	7
ZACHOVEJ NÁM, HOSPODINE	9
Rakousko-Uhersko – žalář národů? Železnice v Uhrách a Předlitavsku. Postátnění soukromých drah. Dopravní řád a jeho zajímavosti. Železničáři se sdružují. Poslední roky před Sarajevem – František Ferdinand. Válečná železnice.	
DRÁHY NOVÉHO STÁTU	31
Dvacátý osmý říjen 1918 a telegram doktora Zahradníka. Těžké začátky nového státu. Ustavení ČSD. Železniční dědictví monarchie. Budování nových drah. Velké i menší nádražní novostavby. Návrh, který neprošel. Postátnění akce. Historie železničního vojska. Elektrická trakce a její předválečné začátky. Pruská elektrizace. Trolej nad Prahou zůstala torzem. Motory na kolejkách a Slovenská strela. ČSD – velmoc motorové trakce. Dvacet roků parní trakce. Ekonomická pozice ČSD. Silnice jako konkurent. Nehody. Rok 1938 od května po září.	
MEZIHRA	79
Mnichovská dohoda a co následovalo. Česko-Slovensko: co s ním? Zmrzačená železnice. Velké plány.	
VE STÍNU SVASTIKY	85
Likvidace státu a vznik Protektorátu. Zřízení Protektorátních drah Čech a Moravy. Německé záměry na železnici. Příchod Reinharda Heydricha. Atentát a jeho důsledky. Karta se obrací. Nálety a jejich železniční cíle. Odboj na kolejkách. Květen 1945.	
S RUDOU HVĚZDOU	101
Návrat prezidenta Beneše. Poničená železnice a její obnova. Jízdní řád rok po válce. Únor roku 1948. Nástup nové ideologie. „Pokrokové metody práce“ aneb těžkotonážníci a ti další. Éra „staveb socialismu“. Organizační přehmaty. Stejnokroj z roku 1954. Parní lokomotivy na vrcholu. Vývoj elektrické a motorové trakce. Jedna železnice – čtyři dráhy. Širokorozchodná a další stavby. Vlaky a jejich rychlosti. Dva proudové systémy. Nehody na socialistické železnici. Osmašedesátý rok – iluze a deziluze. Přichází listopad 1989.	
DO NOVÝCH ČASŮ	161
Návštěva „Pendolina“ a třetí vinohradský tunel. Listopadové dny. Chceme novou železnici – ale jakou? Odbory na cestě k nejednotě. Nové slovo: restrukturalizace. Organizační změny. Nové vlaky do Evropy. Demontáž společného státu. České dráhy – nástupnický subjekt.	
MALÉ ZAMYŠLENÍ (MÍSTO DOSLOVU)	171