

Obsah

Úvod	9
1. Právěk automobilového závodění (1894–1905)	11
Sportovní podniky	11
Výrobci, značky a ekonomika	13
Technické předpisy	14
Technika vozů	15
Závěr	20
Dodatek A	20
2. První závody o Velkou cenu (1906–1914)	23
Sportovní podniky	23
Výrobci, značky a ekonomika	26
Technické předpisy	27
Technika vozů	28
Závěr	35
Charakteristiky některých vozů z prvních Velkých cen (1906–1914)	35
<i>Itala 1908</i>	35
<i>Fiat 1911</i>	36
<i>Peugeot 1912</i>	37
<i>Peugeot 1913 třídy do 3000 cm³</i>	38
<i>Mercedes</i>	39
<i>Závodní vozy slabší třídy - voiturety</i>	41
<i>Laurin-Klement typ FC, 1907–1909</i>	43
Dodatek B	43
<i>Vlastnosti tuhé nápravy</i>	43
<i>Účinek gyroskopického momentu kol</i>	43
<i>Účinek průhybu svazků páleptických listových pružin</i>	44
<i>Účinek přenosu točivého momentu na tuhou zadní nápravu kloubovou hřídlel</i>	44
<i>Osa klopení</i>	44
<i>Přenos síly mezi kolem a vozovkou</i>	45
3. Zlatá éra dvoumístných vozů (1919–1927)	47
Sportovní podniky	47
Výrobci, značky a ekonomika	49
Technické předpisy	51
Technika vozů	52
<i>Kompresory</i>	54
<i>Technologie</i>	57
<i>Motory</i>	59
<i>Podvozky</i>	60
Charakteristiky některých vozů z let 1920–1927	64
<i>Ballot 1920</i>	64
<i>Fiat 1922</i>	65
<i>Vauxhall typ TT 1922</i>	65
<i>Sunbeam 1924</i>	66
<i>Alfa Romeo</i>	68
<i>Maserati</i>	68
<i>Bugatti typ 35 (1924–1930)</i>	68
<i>Delage typ GP 1.5, 1926–1927</i>	71
<i>Mercedes</i>	75
<i>Američané v Evropě (1919–1927)</i>	76
Závěr	77

Dodatek C	78
<i>Účinnost pracovního procesu v motoru</i>	78
<i>Paliva</i>	78
<i>Hoření směsí ve spalovacím prostoru</i>	79
<i>Písty</i>	80
4. Nastupují monoposty (1928–1933)	83
Sportovní podniky	83
Výrobci, značky a ekonomika	84
Technické předpisy	85
Technika vozů	85
Závěr	88
Charakteristiky některých vozů	88
<i>Bugatti</i>	88
<i>Alfa Romeo</i>	90
<i>Maserati</i>	94
<i>Mercedes</i>	94
<i>Bentley</i>	96
Dodatek D	98
<i>Síly na klikovém mechanismu</i>	98
<i>Ventily</i>	98
<i>Torzní kmity klikových hřídelí</i>	98
5. Nadvládá Mercedesů a Auto Unionů (1934–1939)	101
Úvod	101
Sportovní podniky	102
Výrobci, značky a ekonomika	105
Technické předpisy	108
Technika vozů	109
<i>Pneumatiky</i>	115
<i>Paliva</i>	115
<i>Hmotnost vozu</i>	116
Významné vozy váhové formule 750 kg (1934–1937)	119
<i>Mercedes Benz W 25</i>	119
<i>Auto Union typu A, B, C</i>	122
<i>Mercedes Benz W 125</i>	130
Významné vozy třilitrové formule s kompresorem a čtyřiapůllitrové bez kompresoru (1938–1939)	135
<i>Mercedes Benz W 154/163</i>	135
<i>Auto Union typ D</i>	140
<i>Proudnicové karoserie a rekordní vozy</i>	144
<i>Delahaye 4500 cm³</i>	149
<i>Maserati</i>	149
Třída do 1500 cm ³	149
Závěr	158
Dodatek E	161
<i>Sworný diferenciál</i>	161
<i>Nápravy</i>	162
<i>Pneumatiky a jejich vliv na jízdní vlastnosti</i>	164
<i>Odpor vzduchu</i>	166
6. Konec kompresorových speciálů (1945–1953)	169
Sportovní podniky	169
Výrobci, značky a ekonomika	172
Technické předpisy	176
Technika vozů	177
Závěr	179
Charakteristiky některých vozů	180
<i>Alfa Romeo</i>	180
<i>Maserati</i>	182
<i>Talbot</i>	183
<i>ERA</i>	184
<i>Alta</i>	184

875	Arsenal CTA	185
875	Cisitalia Porsche 360	186
875	BRM	189
875	Ferrari	193
875	Simca-Gordini	199
086	Formule 2 (1947–1953)	200
086	Ferrari	200
086	Maserati F2	203
086	Gordini	204
086	Veritas Meteor	205
086	EMW F2	206
086	ERA typ G	207
086	Connaught F2	207
086	HWM	208
086	Cooper-Bristol	209
086	Shrnutí	211
086	Malé formule	211
086	Dodatek F	214
086	Kluzná ložiska	214
086	Kotoučové brzdy	214
086	7. Návrat k běžné technice (1954–1958)	217
086	Sportovní podniky	217
086	Výrobci, značky a ekonomika	219
086	Mercedes	220
086	Maserati	221
086	Lancia	221
086	Ferrari	221
086	Gordini	222
086	Bugatti	222
086	Connaught	223
086	Vanwall	223
086	BRM	223
086	Aston-Martin	223
086	Coventry Climax	224
086	Cooper	224
086	Lotus	224
086	Scarab-Reventlow A.I.	224
086	Technické předpisy	225
086	Technika vozů	225
086	Závěr	229
086	Charakteristiky významných vozů období 1954–1958	230
086	Mercedes	230
086	Maserati	239
086	Lancia	242
086	Ferrari	245
086	Bugatti	252
086	Gordini	253
086	Connaught	255
086	Vanwall	258
086	BRM	260
086	Motory Coventry Climax	263
086	Cooper	266
086	Lotus	268
086	Scarab	270
086	Dodatek G	272
086	Desmodromický ventilový rozvod	272
086	Vstřikování lehkých kapalných paliv	272
086	Časování ventilového rozvodu	273

8. Anglická koncepce přebírá vládu (1959–1965)	275
Sportovní podniky	275
Výrobci, značky a ekonomika	278
Cooper	279
Lotus	279
Coventry Climax Engines Ltd.	280
BRM	280
BRP	281
Ferrari	281
Porsche	282
Brabham	282
ATS	283
Lola	283
McLaren	283
Honda	283
Maserati	283
Další hráči	283
Technické předpisy	284
Technika vozů	284
Motory	285
Podvozky	286
Závěr	290
Charakteristika významných vozů formule 1 období 1959–1965	291
Cooper	291
Lotus	294
Coventry Climax Engines Ltd.	298
BRM	300
BRP	304
Ferrari	305
Porsche	312
Brabham	318
ATS	319
Lola	321
Honda	322
Maserati	324
Ferguson	324
ZF	326
Účast Evropy na 500 milích v Indianapolis	326
9. Kosmické technologie a byznys (1966–2010)	331
Sportovní podniky	331
Výrobci, značky a ekonomika	333
Technické předpisy	334
Technika vozů	335
Motory	335
Podvozky a další	343
Závěr	351
Použitá literatura	353
Příloha: Převodní tabulka jednotek	355