

# Obsah

## Úvod

### 1. Pravěk automobilového závodění (1894–1905)

Sportovní podniky	11
Výrobci, značky a ekonomika	13
Technické předpisy	14
Technika vozů	15
Závěr	20
Dodatek A	20

### 2. První závody o Velkou cenu (1906–1914)

Sportovní podniky	23
Výrobci, značky a ekonomika	26
Technické předpisy	27
Technika vozů	28
Závěr	35
Charakteristiky některých vozů z prvních Velkých cen (1906–1914)	35
Itala 1908	35
Fiat 1911	36
Peugeot 1912	37
Peugeot 1913 třídy do 3000 cm <sup>3</sup>	38
Mercedes	39
Závodní vozy slabší třídy – voitury	41
Laurin-Klement typ FC, 1907–1909	43
Dodatek B	43
Vlastnosti tuhé nápravy	43
Účinek gyroscopického momentu kol	43
Účinek průhybu svazků půdlopliptických listových pružin	44
Účinek přenosu točivého momentu na tuhou zadní nápravu kloubovou hřidelí	44
Osa klopení	44
Prenos síly mezi kolem a vozovkou	45

### 3. Zlatá éra dvoumístných vozů (1919–1927)

Sportovní podniky	47
Výrobci, značky a ekonomika	49
Technické předpisy	51
Technika vozů	52
Kompresory	54
Technologie	57
Motory	59
Podvozky	60
Charakteristiky některých vozů z let 1920–1927	64
Balilla 1920	64
Fiat 1922	65
Vauxhall typ TT 1922	65
Sunbeam 1924	66
Alfa Romeo	68
Maserati	68
Bugatti typ 35 (1924–1930)	68
Delage typ GP 1,5, 1926–1927	71
Mercedes	75
Američané v Evropě (1919–1927)	76
Závěr	77

(1891–1921) všeobecnom ilustratívne

zdrojové materiály

základní a základní literatura

další literatura

9

časopisové články

další časopisy

11

časopisové články

další časopisy

13

časopisové články

další časopisy

14

časopisové články

další časopisy

15

časopisové články

další časopisy

20

časopisové články

další časopisy

23

časopisové články

další časopisy

26

časopisové články

další časopisy

27

časopisové články

další časopisy

28

časopisové články

další časopisy

35

časopisové články

další časopisy

35

časopisové články

další časopisy

36

časopisové články

další časopisy

37

časopisové články

další časopisy

38

časopisové články

další časopisy

39

časopisové články

další časopisy

41

časopisové články

další časopisy

43

časopisové články

další časopisy

43

časopisové články

další časopisy

44

časopisové články

další časopisy

44

časopisové články

další časopisy

45

časopisové články

další časopisy

45

časopisové články

další časopisy

47

časopisové články

další časopisy

47

časopisové články

další časopisy

49

časopisové články

další časopisy

51

časopisové články

další časopisy

52

časopisové články

další časopisy

54

časopisové články

další časopisy

57

časopisové články

další časopisy

59

časopisové články

další časopisy

60

časopisové články

další časopisy

64

časopisové články

další časopisy

64

časopisové články

další časopisy

65

časopisové články

další časopisy

65

časopisové články

další časopisy

66

časopisové články

další časopisy

68

časopisové články

další časopisy

68

časopisové články

další časopisy

68

časopisové články

další časopisy

71

časopisové články

další časopisy

75

časopisové články

další časopisy

76

časopisové články

další časopisy

77

časopisové články

další časopisy

5

Dodatek C	78
Účinnost pracovního procesu v motoru	78
Paliva	78
Horení směsi ve spalovacím prostoru	79
Písty	80
<b>4. Nastupují monoposty (1928–1933)</b>	<b>83</b>
Sportovní podniky	83
Výrobci, značky a ekonomika	84
Technické předpisy	85
Technika vozů	85
Závěr	88
Charakteristiky některých vozů	88
Bugatti	88
Alfa Romeo	90
Maserati	94
Mercedes	94
Bentley	96
Dodatek D	98
Sily na klikovém mechanismu	98
Ventily	98
Torzní kmity klikových hřídel	98
<b>5. Nadvláda Mercedesů a Auto Unionů (1934–1939)</b>	<b>101</b>
Úvod	101
Sportovní podniky	102
Výrobci, značky a ekonomika	105
Technické předpisy	108
Technika vozů	109
Pneumatiky	115
Paliva	115
Hmotnost vozů	116
Významné vozy váhové formule 750 kg (1934–1937)	119
Mercedes Benz W 25	119
Auto Union typu A, B, C	122
Mercedes Benz W 125	130
Významné vozy třítrové formule s kompresorem a čtyřiapůlitrové bez kompresoru (1938–1939)	135
Mercedes Benz W 154/163	135
Auto Union typ D	140
Proudnicové karoserie a rekordní vozy	144
Delahaye 4500 cm <sup>3</sup>	149
Maserati	149
Třída do 1500 cm <sup>3</sup>	149
Závěr	158
Dodatek E	161
Svorný diferenciál	161
Nápravy	162
Pneumatiky a jejich vliv na jízdní vlastnosti	164
Odpor vzduchu	166
<b>6. Konec kompresorových speciálů (1945–1953)</b>	<b>169</b>
Sportovní podniky	169
Výrobci, značky a ekonomika	172
Technické předpisy	176
Technika vozů	177
Závěr	179
Charakteristiky některých vozů	180
Alfa Romeo	180
Maserati	182
Talbot	183
ERA	184
Alta	184

875	Arsenal CTA . . . . .	185
876	Cisitalia Porsche 360 . . . . .	186
877	BRM . . . . .	189
878	Ferrari . . . . .	193
879	Simca-Gordini . . . . .	199
880	Formule 2 (1947–1953) . . . . .	200
881	Ferrari . . . . .	200
882	Maserati F2 . . . . .	203
883	Gordini . . . . .	204
884	Veritas Meteor . . . . .	205
885	EMWF2 . . . . .	206
886	ERA typ G . . . . .	207
887	Connaught F2 . . . . .	207
888	HWM . . . . .	208
889	Cooper-Bristol . . . . .	209
890	Shrnutí . . . . .	211
891	Malé formule . . . . .	211
892	Dodatek F . . . . .	214
893	Kluzná ložiska . . . . .	214
894	Kotoučové brzdy . . . . .	214
895	<b>7. Návrat k běžné technice (1954–1958)</b> . . . . .	<b>217</b>
896	Sportovní podniky . . . . .	217
897	Výrobci, značky a ekonomika . . . . .	219
898	Mercedes . . . . .	220
899	Maserati . . . . .	221
900	Lancia . . . . .	221
901	Ferrari . . . . .	221
902	Gordini . . . . .	222
903	Bugatti . . . . .	222
904	Connaught . . . . .	223
905	Vanwall . . . . .	223
906	BRM . . . . .	223
907	Aston-Martin . . . . .	223
908	Coventry Climax . . . . .	224
909	Cooper . . . . .	224
910	Lotus . . . . .	224
911	Scarab-Reventlow A.I. . . . .	224
912	Technické předpisy . . . . .	225
913	Technika vozů . . . . .	225
914	Závěr . . . . .	229
915	Charakteristiky významných vozů období 1954–1958 . . . . .	230
916	Mercedes . . . . .	230
917	Maserati . . . . .	239
918	Lancia . . . . .	242
919	Ferrari . . . . .	245
920	Bugatti . . . . .	252
921	Gordini . . . . .	253
922	Connaught . . . . .	255
923	Vanwall . . . . .	258
924	BRM . . . . .	260
925	Motory Coventry Climax . . . . .	263
926	Cooper . . . . .	266
927	Lotus . . . . .	268
928	Scarab . . . . .	270
929	Dodatek G . . . . .	272
930	Desmodromický ventilový rozvod . . . . .	272
931	Vstřikování lehkých kapalných paliv . . . . .	272
932	Casování ventilového rozvodu . . . . .	273

Český číslovaný soubor je určen pro čtení v řadě. Všechny čísla v souboru jsou v pořadí významná. Číslo 1 je nejdůležitější, číslo 2 málo důležitější a tak dále. Číslo 3 je nejdůležitější, číslo 4 málo důležitější a tak dále. Číslo 5 je nejdůležitější, číslo 6 málo důležitější a tak dále. Číslo 7 je nejdůležitější, číslo 8 málo důležitější a tak dále. Číslo 9 je nejdůležitější, číslo 10 málo důležitější a tak dále. Číslo 11 je nejdůležitější, číslo 12 málo důležitější a tak dále. Číslo 13 je nejdůležitější, číslo 14 málo důležitější a tak dále. Číslo 15 je nejdůležitější, číslo 16 málo důležitější a tak dále. Číslo 17 je nejdůležitější, číslo 18 málo důležitější a tak dále. Číslo 19 je nejdůležitější, číslo 20 málo důležitější a tak dále. Číslo 21 je nejdůležitější, číslo 22 málo důležitější a tak dále. Číslo 23 je nejdůležitější, číslo 24 málo důležitější a tak dále. Číslo 25 je nejdůležitější, číslo 26 málo důležitější a tak dále. Číslo 27 je nejdůležitější, číslo 28 málo důležitější a tak dále. Číslo 29 je nejdůležitější, číslo 30 málo důležitější a tak dále. Číslo 31 je nejdůležitější, číslo 32 málo důležitější a tak dále. Číslo 33 je nejdůležitější, číslo 34 málo důležitější a tak dále. Číslo 35 je nejdůležitější, číslo 36 málo důležitější a tak dále. Číslo 37 je nejdůležitější, číslo 38 málo důležitější a tak dále. Číslo 39 je nejdůležitější, číslo 40 málo důležitější a tak dále. Číslo 41 je nejdůležitější, číslo 42 málo důležitější a tak dále. Číslo 43 je nejdůležitější, číslo 44 málo důležitější a tak dále. Číslo 45 je nejdůležitější, číslo 46 málo důležitější a tak dále. Číslo 47 je nejdůležitější, číslo 48 málo důležitější a tak dále. Číslo 49 je nejdůležitější, číslo 50 málo důležitější a tak dále. Číslo 51 je nejdůležitější, číslo 52 málo důležitější a tak dále. Číslo 53 je nejdůležitější, číslo 54 málo důležitější a tak dále. Číslo 55 je nejdůležitější, číslo 56 málo důležitější a tak dále. Číslo 57 je nejdůležitější, číslo 58 málo důležitější a tak dále. Číslo 59 je nejdůležitější, číslo 60 málo důležitější a tak dále. Číslo 61 je nejdůležitější, číslo 62 málo důležitější a tak dále. Číslo 63 je nejdůležitější, číslo 64 málo důležitější a tak dále. Číslo 65 je nejdůležitější, číslo 66 málo důležitější a tak dále. Číslo 67 je nejdůležitější, číslo 68 málo důležitější a tak dále. Číslo 69 je nejdůležitější, číslo 70 málo důležitější a tak dále. Číslo 71 je nejdůležitější, číslo 72 málo důležitější a tak dále. Číslo 73 je nejdůležitější, číslo 74 málo důležitější a tak dále. Číslo 75 je nejdůležitější, číslo 76 málo důležitější a tak dále. Číslo 77 je nejdůležitější, číslo 78 málo důležitější a tak dále. Číslo 79 je nejdůležitější, číslo 80 málo důležitější a tak dále. Číslo 81 je nejdůležitější, číslo 82 málo důležitější a tak dále. Číslo 83 je nejdůležitější, číslo 84 málo důležitější a tak dále. Číslo 85 je nejdůležitější, číslo 86 málo důležitější a tak dále. Číslo 87 je nejdůležitější, číslo 88 málo důležitější a tak dále. Číslo 89 je nejdůležitější, číslo 90 málo důležitější a tak dále. Číslo 91 je nejdůležitější, číslo 92 málo důležitější a tak dále. Číslo 93 je nejdůležitější, číslo 94 málo důležitější a tak dále. Číslo 95 je nejdůležitější, číslo 96 málo důležitější a tak dále. Číslo 97 je nejdůležitější, číslo 98 málo důležitější a tak dále. Číslo 99 je nejdůležitější, číslo 100 málo důležitější a tak dále.

<b>8. Anglická koncepce přebírá vládu (1959–1965)</b>	275
Sportovní podniky	275
Výrobci, značky a ekonomika	278
Cooper	278
Lotus	279
Coventry Climax Engines Ltd.	280
BRM	280
BRP	281
Ferrari	281
Porsche	282
Brabham	282
ATS	283
Lola	283
McLaren	283
Honda	283
Maserati	283
Další hráči	283
Technické předpisy	284
Technika vozů	284
Motory	285
Podvozky	286
Závěr	290
Charakteristika významných vozů formule 1 období 1959–1965	291
Cooper	291
Lotus	294
Coventry Climax Engines Ltd.	298
BRM	300
BRP	304
Ferrari	305
Porsche	312
Brabham	318
ATS	319
Lola	321
Honda	322
Maserati	324
Ferguson	324
ZF	326
Účast Evropy na 500 milích v Indianapolis	326
<b>9. Kosmické technologie a byznys (1966–2010)</b>	331
Sportovní podniky	331
Výrobci, značky a ekonomika	333
Technické předpisy	334
Technika vozů	335
Motory	335
Podvozky a další	343
Závěr	351
<b>Použitá literatura</b>	353
<b>Příloha: Převodní tabulka jednotek</b>	355

OTE 1. Rychloschněra	177
OTE 2. Závěr	179
OTE 3. Chladivo	180
OTE 4. Voda	180
OTE 5. Motor	182
OTE 6. Tlak	183
OTE 7. Doba	184
OTE 8. Hmotnost	184