

Obsah

Úvod k Dějinám státní autobusové dopravy	6
1. část	
Autobusová doprava před 1. světovou válkou	12
1.1. Na počátku dějin autobusové dopravy	13
1.2. Státní autobusy v Evropě vyjíždějí, Rakousko se připravuje	23
1.3. Pravidla pro vznik státních autobusových linek	28
1.4. První předlitavské státní autobusové linky	33
1.5. Předválečný rozvoj státní autodopravy	34
1.6. Z Pardubic do Holic a Bohdanče	41
1.7. Další státní linky v českých zemích	48
1.8. Organizace státní autobusové dopravy a její personál	50
1.9. Předpisy a nařízení	55
1.10. Převážní řád a tarif	56
1.11. Jízdní řády státních autobusů	59
1.12. Rentabilita provozu	61
1.13. Nehody poštovních autobusů	65
1.14. Autobusy používané na státních linkách	69
1.15. Konstrukce poštovních autobusů	81
1.16. Materiální zajištění provozu a opravy autobusů	93
1.17. Poštovní automobilová centrála ve Vídni	97
1.18. Jednotný typ poštovního autobusu	97
1.19. Nákladní autodoprava	100
1.20. Státní poštovní autobusová doprava v Uhrách	103
1.21. Nestátní autobusové linky	109
1.22. Konec předválečné autobusové dopravy	129
1.23. Nerealizované státní linky	136
2. část	
Správy státního autobusového provozu v českých zemích a na Slovensku	140
2.1. Čechy	141
I. Pardubice	141
II. Dubá	147
III. Benešov u Prahy	152
IV. Most	156
V. Nové Benátky	160
VI. Habry	165
VII. Vysoké Mýto	169
VIII. Kouřim	170
2.2. Morava	172
I. Moravská Třebová	172
II. Rýmařov	180

2.3. Slezsko	183
I. Opava	183
II. Frývaldov	190
2.4. Slovensko	193
I. Bardejov	193
II. Košice	195
III. Spišská Nová Ves	196
Dodatky	198
A. Poznávací značky státních autobusů a ostatních motorových vozidel	199
B. Chronologie dějin autobusové dopravy před vznikem Československa	203
C. Některé pojmy pro potřeby této knihy	207
Prameny, literatura a fotografie	209
Poznámka k psaní zeměpisných a ostatních názvů	211
Poděkování	211
Použité zkratky	212
Resumé	213
Přílohy	214
Die Chronologie der Geschichte des Autobusverkehrs vor der Entstehung der Tschechoslowakei	250
Resümee	252
Historical Chronology of the Bus Transportation before creation of Czechoslovakia	253
Summary	255



Autobusy se už před 1. světovou válkou staly nedílnou součástí městských ulic i venkovských silnic. Z Opavy (Troppau) jezdily od roku 1909 dvě státní autobusové linky – do Vítkova a Bílovců; později k nim přibýly spoje do Sosnové a Bruntálu. Č. k. provozní správa opavských automobilových linií byla největší autosprávou v českých zemích a v letech 1913 – 1914 disponovala až osmi autobusy.