OBSAH

RECENZE 3

ČÁST PRVNÍ 11

1.1 Úvod 11

1.2 Jak zlepšit informovanost veřejnosti k investicím do dopravní infrastruktury z hlediska práva EU 11
Názory občanů na otázky dopravní politiky 12
Ochrana životního prostředí 13
Jak jednat s připomínkami, návrhy a stížnostmi občanů v EU 14

1.3 Hodnocení ekonomického vlivu odkladů výstavby vybraných silničních komunikací na náklady ze škod pro životní prostředí 16
Srovnání efektů ze zvýšené průjezdnosti po dokončení okruhu (úspory paliva a snížení emisí) s předpokládanými náklady na výstavbu 16
Metodika 17
Základní data 18
Graf 1: Vývoj cen ropy 18
Tabulka 1: Úspory paliva a pokles externích nákladů z exhalací plynulým tokem vozidel na Pražském okruhu 20
Investice do Pražského okruhu 20

2. Komparace místní a regionální železniční a silniční dopravy z hlediska působení na životní prostředí a snižování energetické náročnosti a možnosti financování z veřejných prostředků 21

2.1 Zadání 21

2.2 Východiska 21
V čem se proti klasickému pojetí lišíme 22

2.3 Metodika hodnocení 23
Multikriteriální analýza 23
Přípustná zjednodušení 24
Tabulka 2: Matice multikriteriálního hodnocení 24
Nákladová efektivnost 25
Místní a regionální železniční trati 25

2.4 Předpokládané dílčí etapy a jejich nezbytná úprava 25

Etapa 1 (1. 2. 2008 – 31. 8. 2008) 25
Zpracování metodiky výpočtu měrné spotřeby a měrných exhalací a odvození rovnic závislosti spotřeby a exhalací na počtu cestujících 25
Tabulka 3: Závislost spotřeby vozidel na počtu cestujících 26
Graf 2: Skupiny tratí s průměrným počtem cestujících a průměrné počty cestujících 26
Graf 3: Závislost spotřeby pohonných hmot na počtu cestujících 27
Graf 4: Závislost spotřeby pohonných hmot na počtu cestujících u nejčastěji používaných vozidel 27
Tabulka 4: Závislost emisí vozidel (CO_2) na počtu cestujících 28
Graf 5: Body zvratu emisní efektivnosti vozidel z tabulky 4 28

Tabulka 5: Cena emisí CO_2 a náklady na palivo železničních vozidel při 800 000 ujetých km 29
Tabulka 6: Celkové náklady na palivo a emise na 800 000 km v Kč 29
Nákladová efektivnost a úhrada nákladů místních a regionálních tratí 29

Etapa 2 (1. 8. 2008 – 31. 1. 2009) **30**
Zpracování systému tabulek a grafických pomůcek pro stanovení mezních hodnot specifické spotřeby paliva a emisí skleníkových plynů na jednu tunu přepraveného zboží a ujetý km podle využité kapacity dopravních prostředků železniční a silniční nákladní dopravy 30

Etapa 3 (1. 9. 2008 – 1. 2. 2009) **30**
Možnost právních a správních opatření na podporu železniční dopravy. 30

Etapa 4 (1. 8. 2008 – 31. 1. 2009) **31**
Jaký je možný vliv nabídky na nárůst poptávky 31
Tabulka 7: Vývoj průměrného počtu přepravených cestujících denně, počtu vlaků a počtu cestujících ve vlacích v časové řadě 1997, 2003, 2005 32
Úhrada nákladů dopravní cesty 33
Tabulka 8: Zdroje financování železniční dopravní cesty 2008 v mil. Kč 33
Tabulka 9: Celkové provozní náklady na železniční dopravní cestu v mil. Kč 33
Tabulka 10: Financování modernizace a investic do železniční dopravní cesty 2008 v mil. Kč 34
Tabulka 11: Náklady na ekvivalentní kilometr trati 34
Tabulka 12: Podíl nákladů dopravní cesty 1997 a v roce 2008 34

Etapa 5 (1. 10. 2008 – 31. 3. 2009) **37**
Analýza vlivu kvality dopravních systémů, resp. dostupnosti, na cenu nemovitého majetku, zejména pozemků 37
Dopravní dostupnost 38
Graf 7: Vliv vzdálenosti kapacitní komunikace na vývoj zaměstnanosti a vývoj počtu obyvatel 38
Graf 8: Histogram četnosti 38
Graf 9: Porovnání indexu změny zaměstnanosti a indexu změny počtu obyvatel podle vzdálenostních pásem 39
Kapacita a zábor půdy 39
Nároky na pozemky 40
Kapacita dopravní cesty 40

Etapa 6 (30. 6. 2009 – 31. 12. 2009) **41**
Ověřování závěrů publikovatelné části zprávy; závěrečná zpráva včetně návrhu metodických pomůcek 41

3. Závěry **42**

ČÁST DRUHÁ 45

4. Podrobné podklady a výpočty 45

4.1 Prostředí působící na místní a regionální železniční dopravu 45
Celkový vývoj železniční a silniční přepravy 45

4.2 Vývoj pojetí problému dělby práce v přepravě celkem a v regionální přepravě 45

4.3 Vývoj přepravy 46
Prostředí působící na místní a regionální železniční dopravu 46

4.4 Harmonizace úhrady nákladů infrastruktury dopravní infrastruktury a externalit 47
Úhrada nákladů na dopravní infrastrukturu 47
Železnice 47
Silnice a dálnice 48
Testy AASHO 48
Externality 48

4.5 Spotřeba paliva a exhalace v dopravě 49
Odvození spotřeby paliva drážní soupravy 49
Emise 53
Problémy souhrnného vyjádření 54
Model (PC) 56
Provedené přepočty 57
Tabulka 13: Převod objemu paliva podle druhu na energetický obsah 58
Tabulka 14: Cenový základ pro kalkulace 58
Tabulka 15: Počet km za dobu životnosti vozidel 58
Tabulka 16: Ocenění škodlivin 59
Typy srovnávaných dopravních prostředků z hlediska energetické efektivnosti 59
Tabulka 17: Environmentální parametry srovnávaných typů vozidel 59
Tabulka 18: Podkladové charakteristiky pro výpočet spotřeby 60
Tabulka 19: Parametry vlaků TGV, Pendolino a dalších vysokorychlostních vlaků 60
Tabulka 20: Parametry TGV a dalších vybraných evropských vysokorychlostních vlaků ... 61
Tabulka 21: Ocenění emisí a spotřeby nafty autobusů za celou dobu životnosti 62

4.6 Možnost právních a správních opatření na podporu železnice z hlediska unijního práva 63

Přílohy 68

Abstract 69