

# OBSAH

Předmluva . . . . .	8
<b>A. STEJNOSMĚRNÉ STROJE . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>I. Generátory — dynama . . . . .</b>	<b>11</b>
1. Princip činnosti . . . . .	11
2. Reakce kotvy, komutace . . . . .	22
3. Dynamo s cizím buzením . . . . .	29
4. Derivační dynamo . . . . .	33
5. Sériové dynamo . . . . .	35
6. Dynamo se smíšeným buzením (kompaundní) . . . . .	36
<b>II. Motory . . . . .</b>	<b>38</b>
7. Základní vlastnosti . . . . .	38
8. Motor s cizím buzením . . . . .	41
9. Motor derivační . . . . .	48
10. Sériový motor . . . . .	49
11. Motor se smíšeným buzením (kompaundní) . . . . .	55
<b>III. Točivé zesilovače . . . . .</b>	<b>56</b>
12. Dynamo s cizím buzením . . . . .	56
13. Rototrol . . . . .	58
14. Kaskáda dvou dynam s cizím buzením . . . . .	60
15. Amplidyn . . . . .	61
<b>IV. Zvláštní stejnosměrné stroje . . . . .</b>	<b>64</b>
16. Speciální konstrukce magnetického a elektrického obvodu . . . . .	64
17. Tachometrické dynamo . . . . .	69
<b>V. Souvislost geometrických rozměrů s parametry stroje . . . . .</b>	<b>69</b>
18. Essonova konstanta . . . . .	70
19. Vlastnosti geometricky podobných strojů jedné řady . . . . .	70
<b>B. TRANSFORMÁTORY . . . . .</b>	<b>72</b>
<b>I. Jednofázové transformátory . . . . .</b>	<b>72</b>
20. Úvod . . . . .	72
21. Princip činnosti transformátoru, náhradní schéma . . . . .	77
22. Přibližné experimentální zjištění úplného náhradního schématu . . . . .	86
23. Magnetizační proud . . . . .	89
24. Návrh jednofázového transformátoru . . . . .	91
<b>II. Trojfázové transformátory . . . . .</b>	<b>93</b>
25. Zapojení ve hvězdě, trojúhelníku, lomené hvězdě . . . . .	93
26. Náhradní schéma trojfázového transformátoru . . . . .	101

<b>III. Zvláštní zapojení transformátoru</b> . . . . .	102
27. Transformátor v úsporném zapojení (autotransformátor) . . . . .	102
28. Rozptylový transformátor . . . . .	105
29. Měřicí transformátory proudu a napětí (měniče) . . . . .	107
<b>C. ASYNCHRONNÍ STROJE</b> . . . . .	108
<b>I. Několikafázové stroje běžného provedení</b> . . . . .	108
30. Střídavé, kruhové a eliptické magnetické pole . . . . .	108
31. Vznik kruhového pole u dvoufázového a trojfázového vinutí . . . . .	111
32. Princip činnosti a základní vlastnosti asynchronního motoru . . . . .	119
33. Náhradní schéma a kruhový diagram asynchronního stroje . . . . .	122
34. Motor s kroužkovou kotvou . . . . .	134
35. Motor s kotvou nakrátko (klecovou) . . . . .	140
36. Kotva nakrátko speciální konstrukce . . . . .	144
37. Vliv vyšších harmonických na průběh charakteristiky $n(M)$ . . . . .	146
38. Stabilní a nestabilní oblast v momentové charakteristice . . . . .	148
39. Asynchronní generátor . . . . .	149
<b>II. Asynchronní stroje zvláštního provedení</b> . . . . .	150
40. Jednofázový motor . . . . .	150
41. Indukční regulátor . . . . .	153
42. Indukční měnič kmitočtu . . . . .	156
43. Elektrický hřídel . . . . .	158
44. Servomotor typu Diehl, Ferraris . . . . .	160
45. Tachometrický generátor . . . . .	164
46. Selsyny . . . . .	165
<b>D. SYNCHRONNÍ STROJE</b> . . . . .	167
<b>I. Turboalternátory</b> . . . . .	167
47. Princip, náhradní schéma . . . . .	167
48. Turboalternátor zatížený obecnou impedancí, jeho spolupráce s nekonečně tvrdou sítí . . . . .	171
<b>II. Turbomotory (motory s hladkým rotorem)</b> . . . . .	174
49. Vektorový diagram, elektromagnetický moment . . . . .	174
50. Tlumič, rozběh turbomotoru . . . . .	177
<b>III. Synchronní stroje speciální</b> . . . . .	178
51. Stroje s vyniklými póly . . . . .	178
52. Jednofázový alternátor . . . . .	180
53. Jednofázový synchronní motorek . . . . .	182
54. Reakční motor . . . . .	182
55. Hysterezní motor . . . . .	183
<b>E. KOMUTÁTOROVÉ STROJE</b> . . . . .	185
<b>I. Jednofázové stroje</b> . . . . .	185
56. Sériový motor . . . . .	185
57. Repulsní motor . . . . .	190
<b>II. Trojfázové motory</b> . . . . .	191
58. Princip regulace rychlosti . . . . .	191
59. Stejnosečná kotva v kruhovém magnetickém poli . . . . .	193
60. Derivační motor napájený do statoru (motor Winter-Eichbergův) . . . . .	195
61. Derivační motor napájený do rotoru (Schrágův) . . . . .	196

F. TEORIE OBECNĚHO ELEKTRICKÉHO STROJE . . . . .	198
62. Úvod . . . . .	198
63. Obecný elektrický stroj . . . . .	199
64. Základní rovnice obecného elektrického stroje . . . . .	199
65. Stejnoseměrné stroje . . . . .	203
66. Synchronní a asynchronní stroje . . . . .	209
67. Použití teorie obecného stroje . . . . .	217
G. USMĚRŇOVACÍ OBVODY . . . . .	220
I. Základní vlastnosti diod a tyristorů . . . . .	220
68. Voltampérová charakteristika diody, vlastnosti v propustném a závěrném směru . . . . .	220
69. Paralelní a sériové zapojení diod . . . . .	223
70. Princip činnosti tyristoru . . . . .	226
71. Princip řízení tyristorů . . . . .	228
72. Paralelní a sériové zapojení tyristorů . . . . .	229
II. Usměrňovací obvody s diodami . . . . .	231
Uzlová zapojení . . . . .	231
73. Zapojení třípulsní . . . . .	231
74. Chod napájecího transformátoru . . . . .	238
75. Srovnání třípulsního zapojení s několikapulsními . . . . .	242
Mústková zapojení . . . . .	244
76. Trojfázový můstek . . . . .	244
77. Jednofázový můstek . . . . .	247
III. Usměrňovací obvody s tyristory . . . . .	249
Třípulsní uzlové zapojení . . . . .	251
78. Základní vlastnosti . . . . .	251
79. Reverzační měnič . . . . .	258
Mústková zapojení . . . . .	260
80. Trojfázový plně řízený můstek . . . . .	260
81. Jednofázový můstek . . . . .	263
H. POUŽITÍ DIOD A TYRISTORŮ PŘI REGULACI ELEKTRICKÝCH STROJŮ . . . . .	265
82. Napájení stejnosměrného motoru z usměrňovače . . . . .	265
83. Pulsní regulace stejnosměrného napětí a její využití při napájení stejnosměrných motorů . . . . .	269
84. Bezkomutátorové stejnosměrné motorky . . . . .	275
85. Vliv zvlnění napájecího napětí na činnost stejnosměrného motoru . . . . .	277
86. Spouštění a řízení rychlosti otáčení indukčního motoru fázovým řízením . . . . .	280
87. Měníče kmitočtu . . . . .	282
88. Použití usměrňovačů k buzení synchronních strojů . . . . .	284
89. Krokové motory . . . . .	285
90. Jištění proti napětovému a proudovému přetížení diod a tyristorů . . . . .	288
Literatura . . . . .	298
Rejstřík . . . . .	300