
OBSAH

Proč „Vzhůru do oblak“

I. LETECKÁ ŠKOLA - ZÁKLAD ŽIVOTA VOJENSKÉHO PILOTA	10
Od firmy Baťa přes letecké učiliště na letiště Kbely ● Potykáni s „mezkem“ ● Zátopka jsme neporazili	
II. ZAČÁTKY JSOU VŠUDE TĚŽKÉ.....	21
Přiletěly legendární migy - čs. letectvo se přezbrojuje na proudové letouny ● Má první letecká přehlídka ● Pár roků na západní vzdušné hranici	
III. JAK SE VELÍ LETECKÉMU PLUKU	34
Studium na Vojenské akademii Antonína Zápotockého v Brně ● Čs. letectvo se vyzbrojuje nadzvukovými letouny ● Co se dělo v srpnu 1968 na čáslavském letišti ● Start do pěti minut od povelu	
IV. JAK SE VELÍ LETECKÉ DIVIZI	55
Dva roky ve Vojenské akademii generálního štábu ozbrojených sil SSSR ● Devět let na židli náčelníka štábu letecké armády ● Jak svatý Petr nad Doupovem uposlechl „rozkaz“	
V. V ČELE LETECKÉ ARMÁDY	67
Československý front a jeho místo v obraně zemí Varšavské smlouvy ● První cvičení ČSLA za účasti pozorovatelů z armád NATO ● Listopad 1989 a armáda	
VI. BÝT PILOTEM JE ATRAKTIVNÍ ZAMĚSTNÁNÍ, NEŽ... ..	83
V letech 1980-1989 došlo k pěti leteckým nehodám na 100 000 nalétaných hodin ● Fotodokumentace leteckých nehod ● Seznam obětí katastrof čs. vojenského letectva v letech 1969-1989	
VII. NASTÁVÁ SOUMRAK ČESKÉHO LETECTVA?	125
Naše letecké vojsko ztratilo v 90. letech vinou polistopadových vlád krok se světem	
Vysvětlivky	137
Obrazová příloha.....	139