



OBSAH

Přes. 00/mv 9986

ÚVOD	2
1. SDÍLENÍ PŘENOSOVÉ KAPACITY LINKY	4
1.1 Kriteria optimálního sdílení - úvaha	5
1.2 Předpoklady pro hodnocení kritérií optimálního sdílení	6
2. „DEMANDS SATISFYING ALLOCATION“ (DSA) KRITÉRIUM	7
2.1 Definice parametrů a význam použitých symbolů	7
2.2 „Demands Satisfying Allocation“ kritérium – definice	7
3. POROVNÁNÍ KRITÉRIÍ OPTIMÁLNÍHO SDÍLENÍ	8
3.1 Porovnávaná kritéria	8
3.1.1 Výsledky porovnání	8
4. ABR ALGORITMUS PŘEPÍNAČE	11
4.1 Cíle ABR algoritmu přepínače	11
4.2 DSA algoritmus přepínače	11
4.2.1 Model přepínače	12
4.2.2 Základní princip DSA algoritmu přepínače - určování stavu linek	13
4.2.3 Určení parametrů M a $P - M$	14
4.2.4 Míra uspokojení požadavků K	15
4.2.5 Chování DSA algoritmu – příjem	16
4.2.6 Chování DSA algoritmu – vysílání	20
4.2.7 Jedna hodnota optimální přenosové rychlosti během jednoho měřicího intervalu	20
5. OVĚŘENÍ ČINNOSTI A VÝSLEDKY SIMULACE	20
5.1 Základní konfigurace	21
5.2 Další testované konfigurace	21
5.3 Chování při různých parametrech ABR spojení	22
5.3.1 Parametry jednotlivých zdrojů pro konfiguraci „Upstream bottleneck“	22
5.3.2 Výsledky simulací	23
ZÁVĚR	27
INTRODUCTION	29
6. THE PRINCIPLE OF ABR SERVICE CLASS CONTROL	29
6.1 There are three ways for switches to give feedback to the sources	29
6.2 Traffic parameters	30
7. FAIR SHARE	30
7.1 „Demands Satisfying Allocation“ fairness criterion	31
8. DSA SWITCH ALGORITHM FOR ABR SERVICE CLASS CONTROL	32
9. EVALUATION OF DSA SWITCH ALGORITHM	33
CONCLUSION	33
LITERATURA	35
CURRICULUM VITAE	36