

**Obsah**

<b>Seznam použitých symbolů a značek</b>	<b>5</b>
<b>1 Úvod</b>	<b>6</b>
<b>2 Studium současného stavu problematiky</b>	<b>7</b>
2.1 Technologie navařování vysokouhlíkových ocelí	7
2.2 Technologie ručního navařování kolejnic	8
2.3 Automatický způsob navařování kolejnic	9
<b>3 Posouzení svařitelnosti ocelí používaných pro výrobu kolejnic</b>	<b>9</b>
3.1 Materiály používané pro výrobu kolejnic	9
3.2 Možnosti poškození tratí	10
3.3 Svařitelnost, hodnocení svařitelnosti	11
3.4 Zhodnocení současného stavu	11
<b>4 Cíle disertační práce</b>	<b>13</b>
<b>5 Experimentální část práce</b>	<b>13</b>
5.1 Návrh prováděných zkušebních návarů	13
5.2 Hodnocení průběhu tvrdostí, makrostruktury a mikrostruktury návaru	15
<b>6 Diskuse výsledků</b>	<b>17</b>
6.1 Hodnocení vlivu parametrů na chemické složení v návaru	17
6.2 Hodnocení vlivu parametrů navařování na strukturu SK i TOO a tím spojený vznik trhlin	17
6.3 Ověření minimálního a maximálního vneseného tepla při navařování	18
6.4 Ověření vybraných technologií navařování	20
<b>7 Vědecký přínos pro rozvoj technologických oborů a poznatky práce pro využití v praxi</b>	<b>21</b>
<b>8 Závěr</b>	<b>23</b>
<b>9 Seznam použité literatury</b>	<b>25</b>
<b>Abstract</b>	<b>28</b>
<b>Životopis</b>	<b>29</b>
<b>Curriculum vitae</b>	<b>30</b>