

Obsah

DOPRAVA NA POMEZÍ ŽELEZNÝCH HOR A ŽĎÁRSKÝCH VRCHŮ A JAK HLINSKO PŘIPRAVILO NASAVRKY O ŽELEZNICI

Pardubice–Liberec (Jihoseveroněmecká spojovací dráha)	5
Pardubice–Německý Brod (Rakouská severozápadní dráha).....	7
Nasavrky & Hlinsko	10
Wilhelm Hellwag	12
Jihoseveroněmecká spojovací dráha největším koncesionářem Rakouské severozápadní dráhy.	14
Karel Adámek.....	15
Zahájení provozu na trati Pardubice–Hlinsko v Čechách – 16. května 1871	16

DŘÁHY V ŽELEZNÝCH HORÁCH – REALITA A NESPLNĚNÁ PŘÁNÍ

Krise v železničním podnikání	18
Nové zákony	19
Podpora místních drah – lokálkový zákon	19
Místní dráha Čáslav–Žleby–Závratec (Třemošnice) s odbočkou Skovice–Vrdy–Bučice a vedlejší větví Čáslav–Močovice	20
Místní dráha Přelouč–Heřmanův Městec–Vápenný Podol s odbočkou do Prachovic.....	21
Nákladní lanová dráha Prachovice–Závratec	22
Místní dráhy s podporou země nebo státu.....	27
Zemský zákon o podpoře železnic nižšího řádu	27
Místní dráha Svitavy–Polička–Žďárec u Skutče	28
Místní dráha Heřmanův Městec–Borohrádek s odbočkami Hrochův Týnec–Chrast u Chrudimi a Chrudim město–Chrudim	29
Železnice přes Českomoravskou vysočinu (část I.)	31
Kafemlejnek – parní lokomotiva pro lokálky	32
Transalpina a zbrojení příčinou krachu projektů lokálék v Železných horách.....	36
Okresní železniční výbor v Nasavrkách.....	37
Železnice přes Českomoravskou vysočinu (část II.).....	39
Neuskutečněné plány a projekty	41
Autobusy a osobní automobily místo železnice	42
Zrušené a zaniklé dopravní systémy v Železných horách a nejbližším okolí.....	42
Poděkování.	44
Prameny a literatura.....	45
Zkratky a vysvětlivky.....	45
Seznam vyobrazení	46